

# MARKTÜBERSICHT STARTBOOSTER


## Aktuelle Starthilfemodelle für den Kfz-Profi von verschiedenen Herstellern

Im Winter und zum Start der Sommerfahrzeugsaison kommt es besonders oft zum Einsatz: das Starthilfegerät. Kräfthand hat eine kleine Übersicht über das Angebot erstellt. In den ersten

beiden Spalten finden sich die Geräte mit den **höchsten Spitzenströmen und reiner Kondensatortechnologie**. Die weiteren Spalten zeigen Modelle mit **Lithium-Ionen-Batterien, AGM-Batterien**

oder **Kombinationen mit Kondensatoren**. Dabei konzentriert sich die Tabelle auf die Booster für den Kfz-Profieinsatz.

mw

	<p><b>Gys</b></p> 
Gerätebezeichnung	GYSCAP 680E
Technologie integrierter Stromspeicher	<b>Super-Kondensatoren</b>
Batterie austauschbar	kein Akku verbaut
Startstrom/Spitzenstrom	1.600 A/9.000 A
Ladezeit	eine Minute
Gewicht	8,2 kg
Anzeige Ladezustand interne Batterie/Kondensatoren	ja, über LED-Balken
Anzeige Ladezustand der zu überbrückenden Batterie	ja, über digitale Anzeige
Länge und Querschnitt Starterkabel	150 cm/25 mm <sup>2</sup>
Preis UVP netto	1.188 Euro
Bezugsquelle	autorisierte Händler
Kurzbeschreibung	Die Kondensatoren können sich über die Restspannung des Fahrzeugs aufladen. Sie bieten eine Lebensdauer von einer Million Lade- und Entladezyklen.

Die Übersicht erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Alle Angaben basieren auf den vom Gerätehersteller bereitgestellten Informationen.