

GYSFLASH 6.24 PL (6 A) 充电器设计先进，专为24V铅酸蓄电池、“标准”锂电池(NMC, NCA, Li-Po, LCO, MCO等)和磷酸铁锂(LiFePO₄) 电池充电。配有3个高级充电程序，可确保每项科技性能。适用于电动牵引车（轮椅，高尔夫球车，电动自行车等）和商用车辆。

双重科技：铅 & 锂

• 专为24V电池设计的3种充电模式：

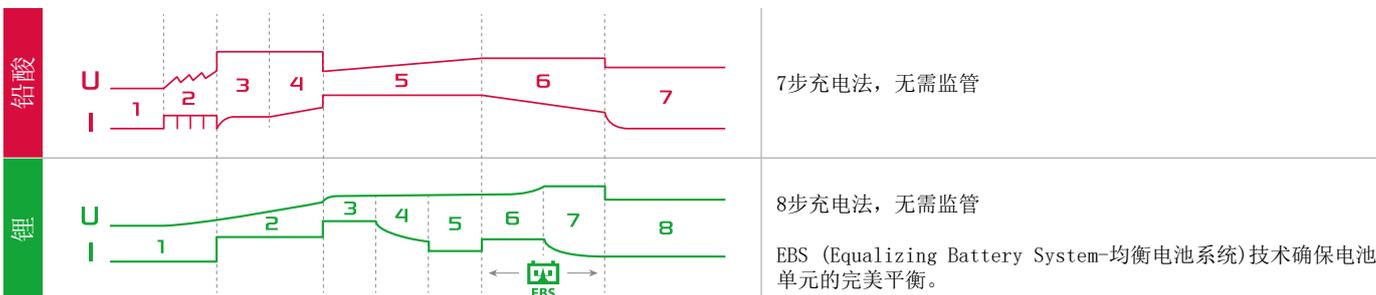
Pb 铅酸	充电电压介于15Ah至125Ah，负载维护可达170Ah。
Li-ion NMC, NCA, Li-Po, LCO, MCO, ...	介于2Ah至125Ah，负载维护可达170Ah。
LiFePO₄ 和磷酸铁锂	介于2Ah至125Ah，负载维护可达170Ah。

- “UVP Wake Up” 唤醒功能：可在锂电池深度放电后停用欠压保护并自动启动充电。
*UVP = Under Voltage Protection 欠压保护
- 充电维护，充电器可以在冬季无限期地保持与电池的连接。
- 设备发生断电的情况下，“自动重启”功能启动并重新对车辆开始充电。



100% 自动充电

- 延长铅蓄电池，锂离子电池和锂电池（LFP）使用寿命以及保持其性能。
 - 室外空气温度传感器，在夏季和冬季为电池提供完整充电条件。
- 根据环境温度，充电器精确调整充电参数。



超高安全性

- 保护车载电子设备：防止短路，极性颠倒和过度充电。防火花系统。
- 操作界面可锁定，防止误操作。
- 电池断开，自动进入待机模式。
- 内置温度传感器，避免设备内部电子元件过热。

符合人体工学

- 设计轻便小巧，易携带。
- 可选用于电动汽车的充电连接器：XLR 3 针 (ref. 027428) & T-bar (ref. 027442)。
- 机身防尘防湿(防护指数IP65)。
- 可壁挂。

原装备配：

-  充电钳 (45 cm)
-  接线片 - M6 (45 cm)
-  SAE 接头 (145 cm)

50/60 Hz	Charge	V	Charge	Maintenance	Zz	Ondulation/Ripple	Charging curve	kg	40°C/230V	mm	mm	SOS recovery	IP			
220-240 V AC	190 W	6 A	24 V	Pb 15 < 125 Ah LiFePO ₄ 2 < 125 Ah	15 < 170 Ah 2 < 170 Ah	<1 Ah/month	<150 mV Rms	IU ₀ U	7 step 8 step	1.1	6A @ 100%	221 x 111 x 58	365 x 195 x 70	Automatic >7V	IP 65	2 m