

2.5 m : ref. 029071 / ref. 029453   
5 m : ref. 029415 / ref. 029002 

Le GYSFLASH 100.12 HF est un chargeur de forte puissance 100 A à technologie inverter. Il permet de conserver une batterie 12 V Plomb ou Lithium à une tension parfaitement stabilisée, préservant l'état de santé de la batterie d'un véhicule lors des démonstrations en showroom. Il garantit également une qualité de charge optimale pour l'entretien des véhicules les plus évolués.

## 5 MODES D'UTILISATION

- **Charge** : pour les batteries 12 V Plomb ou Lithium (LFP) de 5 à 1200 Ah.
- **Showroom** : assure la compensation du courant lors de l'utilisation des accessoires électriques d'un véhicule de démonstration. Il gère aussi la charge optimale de la batterie.
- **Diagnostic** : soutient jusqu'à 100 A les batteries 12 V des véhicules en phase de diagnostic, dans les ateliers de maintenance.
- **Change batterie** : compense les besoins électriques afin d'éviter la perte de la mémoire du véhicule lors d'un remplacement de batterie.
- **Mode Power Supply** : permet de se servir du chargeur comme d'une alimentation stabilisée de forte puissance dont la tension régulée et le courant maximum sont réglables.



Livré avec câbles

|                          |        |  |
|--------------------------|--------|--|
| 2,5 - 16 mm <sup>2</sup> | 029071 | 029453  |
| 5 m - 16 mm <sup>2</sup> | 029415 | 029002  |

## CHARGE AUTOMATIQUE

- Prolonge la durée de vie et les performances des batteries Plomb (gel, AGM, liquide, calcium, etc.) et Lithium (LFP).
- Courbe de charge spécifique en **7 étapes** (batterie Plomb) ou **8 étapes** (batterie Lithium-Fer Phosphate) sans surveillance.
- Récupère les batteries profondément déchargées >2 V (*SOS Recovery automatique*).

## FONCTIONS AVANCÉES

- Fonction «**Auto-Restart**» en cas de coupure de courant avec mémorisation des réglages.
- **Contrôle et étalonnage des câbles**, le chargeur peut recevoir des câbles jusqu'à 8 m en 16 mm<sup>2</sup>.
- **Verrouillage**, évite les risques de mauvaises manipulations, idéal pour les garages et hall d'expositions.
- **Profil de charge Easy** pour une charge simplifiée adaptée à toutes les batteries au plomb.
- Possibilité d'activer une **courbe de charge «Expert»** qui permet de définir ses propres paramètres de charge.

## ULTRA-SÉCURISÉ

- **Préserve l'électronique embarquée du véhicule** : protection contre les courts circuits, inversion de polarité et surcharge. Système anti-étincelle.
- **Fusible interchangeable** protège contre les erreurs de manipulation.
- **Capteur de température** évitant toute surchauffe de l'électronique interne.

## ERGONOMIQUE

- **Boîtier résistant** avec patins absorbant les chocs et vibrations.
- **Faible hauteur** (10,5 cm) pour passage du chargeur sous un véhicule.
- Sans ventilation externe assurant **un fonctionnement silencieux** et sans infiltration de poussières.



Interface intuitive  
disponible en 22 langues

## ACCESSOIRES



Tablette murale  
055513



Valise de transport  
060432



Anderson/Clamps  
2.5 m - 16 mm<sup>2</sup> 056503  
5 m - 16 mm<sup>2</sup> 054615  
8 m - 16 mm<sup>2</sup> 056572



Anderson/NATO  
2.5 m - 16 mm<sup>2</sup> 026810



Anderson/Rema 160 A  
5 m - 16 mm<sup>2</sup> 069091



Anderson/Anderson 175 A  
5 m - 16 mm<sup>2</sup> 069107



Anderson<>Texas  
0.2 m - 16 mm<sup>2</sup> 055902  
1 m - 16 mm<sup>2</sup> 028791

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50 / 60 Hz  |   | Icharge   | 12 V  | Charge  | Zz  | Ondulation/<br>Ripple   | Charging<br>curve   |   | 40°C<br>@100%   | 25°C<br>@100%  |   |   |   | SOS recovery  | IP  |   |   |
| 185-265 V   | 1600 W  | 100 A   | 12 V  | 20 < 1200 Ah  | <0.2 Ah/<br>month   | <150 mV<br>Rms  | I <sub>U</sub> U <sub>U</sub>   | 8 step (Pb)<br>7 step (LiFePO4)   | 66 A  | 75 A   | 2.5 m<br>5 m  | 7.4 kg<br>8.3 kg  | 320 x 105 x<br>292 mm   | Automatic<br>>2V  | IP 21   | 125 A   | 2.5 m   |