

FORSIGTIG - RISIKO FOR EKPLOSIVE GASSER

1. Det er farligt at arbejde i nærheden af sure batterier. Batterier kan producere eksplosive gasser under normal drift. Af denne grund er det ekstremt vigtigt at læse disse instruktioner nøje, hver gang du er ved at bruge dette værktøj.
2. For at reducere risikoen for, at batteriet eksploderer, skal du følge disse instruktioner og emnerne offentliggjort af batteriproducenten og producenten af alt udstyr, du planlægger at bruge brug i nærheden af batterier. Overhold de advarsler, du finder på disse emner.

Vigtigt: Denne tester er udstyret med en hørbar summer, der lyder efter 15 sekunders test. Så snart summeren lyder, skal du læse resultaterne, der vises på voltmeteret, hurtigt og straks nulstilles. nul «DC-AMPS» nålen ved at skrue den centrale knap adskillige drejninger mod «off».

Batteritester	12 V - 160 Ah maks
Voltmeter	0 à 16V

BATTERITEST

Batteriet skal testes, når det er «i ro».

Hvis dens spænding er > 12,6 V, eller hvis den er blevet brugt mindre end 15 minutter før testen, skal den bringes tilbage til dens «hvile» spænding.

2 muligheder:

- Tænd for køretøjets forlygter i 5 sekunder.
- Brug TBP 500 ved 150 A i 15 sekunder (sort skala af «DC-AMPS» voltmeter)

Lad batteriet sidde i 10 minutter, før det stabiliserer sig.

SPÆNDNINGSTEST

- Drej på TBP 500-knappen flere drejninger til venstre «OFF», indtil nålen på «DCAMPS» voltmeteret er på 0.
- Sæt den røde klemme på + på batteriet.
- Sæt den sorte klemme på - på batteriet.

Hvis voltmeterenålen (DC volt) aflæser mindre end 12,4V, skal batteriet genoplades og testes igen. Hvis batteriet er <12,4 V efter den nye test, skal det udskiftes.

TEST FOR BATTERISTATUS

Batteriet skal være mindst 75% opladet inden test.

1. Drej TBP 500-knappen flere omdrejninger til venstre «OFF» for at bringe «DC-forstærkere» -nålen til 0.
2. Tilslut den røde klemme til (+) på batteriet og den sorte klemme til (-).
3. Drej TBP 500-knappen til højre, så DC-forstærkerhånden viser forstærkere / timer på den grønne skala angivet af batteriet. I fravær af forstærker / timer er det muligt at vise den blå skala den CCA-startstrøm, der er nævnt på batteriet.

TBP 500 leverer derefter en afladningsstrøm (ampere) til batteriet, der kan læses i sort skala.

4. Vedligehold denne strøm i 15 sekunder. En klokke lyder.
5. Læs spændingen på højre "DC-volt" -måler, og markér nålens position på "Test batteri" -skalaen, og skru derefter den centrale knap straks adskillige omdrejninger ud for at nulstille "DC-forstærkere" -nålen til 0.
6. Batteriet er dårligt, hvis nålen er i den røde «REPLACE» zone. Batteriet er godt, hvis nålen er i den grønne "OK" zone.

Bemærk: TBP 500 genererer varme under brug. Lad der gå 15 minutter mellem testene, før den køler af.

OPLADNINGSKREDNINGSTEST

1. Tilslut TBP 500 som ved test af batteritilstand.
2. Start køretøjets motor for at bringe den til normal driftstemperatur.
3. Kør motoren mellem 1200 og 1500 omdr./min.

4. Læs resultaterne på skalaen «ALT & REG.TEST» for den rigtige måler.
Hvis nålen er i den røde «LOW» - del, er der et problem i ladekredsen.
Hvis nålen er i den røde «HI» - del, kan ladekredsen sandsynligvis få batteriet til at overbelaste.

12V STARTKRØSTTEST

Det giver dig mulighed for at vide, om der er en for høj krumtapstrøm, som er problematisk at starte, og som kan føre til en reduceret batterilevetid.

For at gøre dette skal batteriet varmes op

1. Rød klemme til (+) batteri, sort klemme til (-)
2. Start motoren, og registrer spændingen på den rigtige meter under krumtap.
3. Hvis spændingen er ≤ 9 volt, er strømmen for høj. Dette kan enten skyldes dårlige forbindelser eller startfejl eller batteriets størrelse er for lille til køretøjets behov.

GARANTIBETINGELSER

Garantien dækker alle produktionsfejl eller -services i 1 år under hensyntagen til købsdatoen (dele og main job).

Garantien dækker ikke:

- Alle andre skader på grund af transport.
- Normal slitage på dele (f.eks. Kabler, klemmer osv.).
- Hændelser på grund af forkert brug (strømforsyningsfejl, fald, demontering).
- Miljøsvigt (forurening, rust, støv).

I tilfælde af sammenbrud skal du returnere enheden til din distributør vedlagt:

- dateret købsbevis (kvittering, faktura osv.)
- en note, der forklarer fejlen.