

C 13

Update :2004/04/08

Tuote: AUTOMAATTINEN TESTERI- LATURI

AKKULATURIT

sopiva suljetuille tai avonaisille lyijyakuille

Käyttöohjeet

Kiitos että valitsit meidän tuotteemme ! Jotta saisit laitteesta parhaan hyödyn, ole ystävällinen ja tutustu seuraavaan:

I / TESTERIN KÄYTTÖ

Kun laturia ei ole kytketty virtalähteeseen se toimii akkutesterinä. Se kertoo akun tilan, joka on merkitty kolmella tavalla:

- a- punainen : <12.3V : latautuu
- b- keltainen : 12.3 ja 12.6V välillä: keskilatautunut
- c- vihreä: >12.6V : latautunut

II / LATURI TOIMINNOT

Tämä tuote on hyvin kehittynyt ja sisältää kaikki akkulatureiden toiminnot. Erityisesti se voi ladata automaattisesti yhden akun nimellisellä latausvirrallaan, jonka jälkeen jatkaa latausta alhaisemmalla virralla aina 100% lataustasoon saakka.

“Ylläpito” toiminnon ansiosta voit jättää laturin kiinni akkuun ilman riskejä.

TCB60 voi ladata akun 15-60AH

TCB90 voi ladata akun15-90AH

TCB120 voi ladata akun 30-120AH

III / KÄYTTÖNOTTO

- 1- Sisäkäyttöön, huolehdi hyvästä tuuletuksesta.
- 2- Poista nestekorkit (jos sellaisia on) ja tarkasta nesteen tila, jos nestettä on liian vähän lisää tislattua vettä. Putsaa hyvin akkujen liitännät.
- 3- Tarkista että akun kapasiteetti vastaa laturin kapasiteettia.
- 4- Kiinnitä puristimet (+ punainen, - musta) + ja – akkunapoihin, varmista hyvä sähkökosketus. Jos kiinnität väärin napoihin, laturi ilmaisee vääränapaisuuden äänimerkillä.
- 5- Valitse latausnopeus kytkimestä.
- 6- Kytke laturi 230V virtalähteeseen. Voit tarkastaa, että keltainen valo palaa ja vihreä valo sulakkeen vieressä.
- 7- Jos vihreä valo ei pala pitkään ajan päästä, tarkasta sulake sen jälkeen kun olet sammuttanut tuotteesi. Jos laite ei vielääkään toimi, vie akkusi tarkastettavaksi ammattilaiselle.

IV / TURVALLISUUS

Tähän tuotteeseen on kehitetty maksimi määrä suojauksia.

- Akun kaapelit ovat eristetty ja puristimissa ei ole virtaa kun akkua ei ole kytketty.
- Vääränapaisuus ei aiheuta vaaraa, ja voit kuulla äänisignaalin.
- Sulake suojaa ylikuormitukselta, mitä saattaa esiintyä viallisissa akuissa tai tuotteen väärinkäytössä.
- Ylikuumentuminen: laitteen muuntaja on suojattu lämpötilakatkaisimella (jäähdyminen: n 15min).

V / SULFATOITUNUT AKKU- VIRTALÄHDE

- Jos sinulla on sulfatoitunut akku, laturi näyttää heti vihreällä merkkivalolla, että akku on latautunut. Vaihda tällöin akku uuteen.
- Älä jätä laturia kytkettynä autoon kun käynnistät, se voi rikkoa sulakkeen.
- Älä käytä laturiasi ylimääräisenä virtalähteenä. On parempi olla purkamatta akun virtaa, kun akku on kytkettynä laturiin.

VI- NEUVOJA JA VAROITUKSIA

- Älä yritä ladata akkuja joita ei ole tarkoitettu ladattaviksi.
- Jos verkkojännite kaapeli kulunut tai vahingoittunut, palauta laite jälleenmyyjälle korjausta varten..
- Käytä laitetta hyvin tuuletetulla alueella, äläkä tee kipinöitä lähellä.
- Laturisi täyttää EMC direktiivin (asetus 92-587) ja voidaan käyttää sisätiloissa. Käyttäjän vastuulle jää arvioida mahdolliset häiriöt käyttöympäristössä ja välttää laitteen käyttöä herkkien laitteiden lähellä.
- Älä yritä avata tuotetta. Kaikki muutokset tai muutokset yritykset, joita ei ole suorittanut GYS:n valtuuttama teknikko, voi johtaa takuun peruuntumiseen. GYS ei ole enää vastuussa tällöin laitteesta.
- Kytkennät täytyy tehdä ensin akun +napaan, sen jälkeen auton runkoon kauemmas polttoainejohdosta ja akusta. Vasta sen jälkeen kytke akkulaturi virtalähteeseen.
- Latauksen jälkeen, irrota akkulaturi virtalähteestä. Irrota sen jälkeen kytkentä auton rungosta ja kytkentä akusta tässä järjestyksessä.

VII- YHDENMUKAISUUS EUROOPAN STANDARDEIHIN

Tämä tuote noudattaa tarkasti standardia EN 60335- 2 - 29