

PT 1-8

GYSFLASH 8.12
GYSFLASH 12.12

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Este manual de instruções contém indicações de uso e operação do seu equipamento e as precauções a serem tomadas para sua segurança.



Ler atentamente antes de usar e conservar para consultas futuras. Este aparelho deve ser usado somente para recarga nos limites indicados no aparelho e no manual de instruções. É preciso respeitar as instruções relativas a segurança. Em caso de uso inadequado ou perigoso, o fabricante não poderá ser considerado responsável.

Este dispositivo pode ser usado por crianças com pelo menos 8 anos de idade e por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou falta de experiência ou conhecimento, se forem devidamente supervisionados ou se as instruções para o uso seguro do aparelho tiverem sido dadas a eles e se os riscos tiverem sido apreendido. As crianças não devem brincar com o dispositivo. Limpeza e manutenção pelo usuário não devem ser feitas por crianças sozinhas.

Não deve ser usado em nenhum caso para carregar pilhas ou baterias não recarregáveis.

O modo de funcionamento automático assim como as restrições aplicadas ao uso são explicadas em seguida neste manual do usuário.



Risco de explosão e de incêndio!

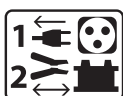
Uma bateria em carga pode emitir gás explosivos.



- Durante o carregamento, a bateria deve ser colocada em um local bem ventilado.



- Evitar chamas e faíscas. Não fumar.



Conexão / desconexão:

- Desconectar a alimentação antes de conectar ou desconectar as conexões da bateria.

- O terminal da bateria não conectado ao chassi deve ser conectado primeiro. A outra conexão deve ser feita no chassi, longe da bateria e da linha de combustível. O carregador de bateria deve então ser conectado à rede.

- Após a operação de carregamento, desconecte o carregador de bateria da rede e, em seguida, remova a conexão do chassi e, finalmente, a conexão da bateria na ordem indicada.



Conexão:

- Dispositivo de classe II

- A conexão à rede elétrica deve ser feita conforme às regras de instalação nacionais.

**Manutenção:**

- Se o cabo de alimentação estiver danificado, o mesmo deve ser substituído pelo fabricante, seu serviço após venda ou uma pessoa de qualificação similar, para evitar todo perigo.

**Regulamentação:**

- Aparelho conforme às diretivas europeias
- A declaração de conformidade está disponível em nosso website.
- Marca de conformidade EAC (Comunidade Econômica Eurasiática)

**Refugo:**

- Este material é sujeito a coleta seletiva. Não jogar no lixo doméstico.

DESCRIÇÃO GERAL

Seu Gysflash foi especialmente projetado para carregar a maioria das baterias de chumbo com ou sem manutenção, comumente usado para carros e muitos outros veículos. Essas baterias podem ser de vários tipos: GEL (eletrólito gelificado), AGM (eletrólito impregnado), WET, MF (livre de manutenção), CA (Cálcio) ...

O Gysflash 8.12 é adequado para carga de bateria de 12V (6 elementos de 2V) de 15Ah a 160Ah e até 240Ah para manutenção de carga.

O Gysflash 12.12 é adequado para carga de bateria de 12V (6 elementos de 2V) de 20Ah à 250Ah e até 330Ah para manutenção de carga.

O modo de fornecimento (SUPPLY) fornece compensação de corrente para veículos de demonstração e permite uma troca de bateria sem perda de memória do veículo.



O Gysflash 12.12 é equipado com uma função específica que ajusta automaticamente a tensão de saída de acordo com a temperatura do ar ambiente. Este ajuste é feito no modo Carga ou Supply, permite ter uma recarga muito precisa da bateria adaptada à temperatura ambiente.

INICIAÇÃO

1. Ligue o carregador à bateria.
2. Ligue o carregador à tomada de rede (rede monofásica 220-240Vac 50-60Hz).
3. Selecione o modo pressionando o botão . Após cerca de cinco segundos, a carga será iniciada automaticamente.
4. Durante a carga, o dispositivo indica o progresso da carga. Quando o indicador **OK** acende, a bateria está totalmente carregada. A bateria está pronta para ligar o motor. E quando o LED **OK** permanece aceso, a bateria está totalmente carregada.
5. A carga pode ser interrompida a qualquer momento desconectando o plugue de energia ou pressionando o botão .
6. Após a operação de carga, desconecte o carregador da rede e remova as conexões da bateria.

MODOS DE CARGA**• Descrição dos Modos e Opções:****MODO CARGA (14.4V / 8A-12A) :**

Modo para carregar e manter a carga de baterias de chumbo-ácido de 12V. Ciclo de carga automática em oito passos.

**AGM****Opção FRIO/AGM ou AGM (14.7V) :**

Opção para alterar a tensão de carga para 14,7 V para a carga algumas baterias AGM ou baterias com rolhas. No caso do Gysflash 8.12, esta opção também permite carregar em tempo frio (menos de 5 ° C).

Opção REFRESH (15.8V) :

Opção para adicionar um passo extra (passo 7) ao ciclo de carga para recondicionar as baterias que foram muito descarregadas.

refresh

⚠ : Recomenda-se não ativar esta opção para carregar baterias seladas.

Dica: Verificar e completa, se necessário, o nível de água da bateria após uma carga com Refresh.

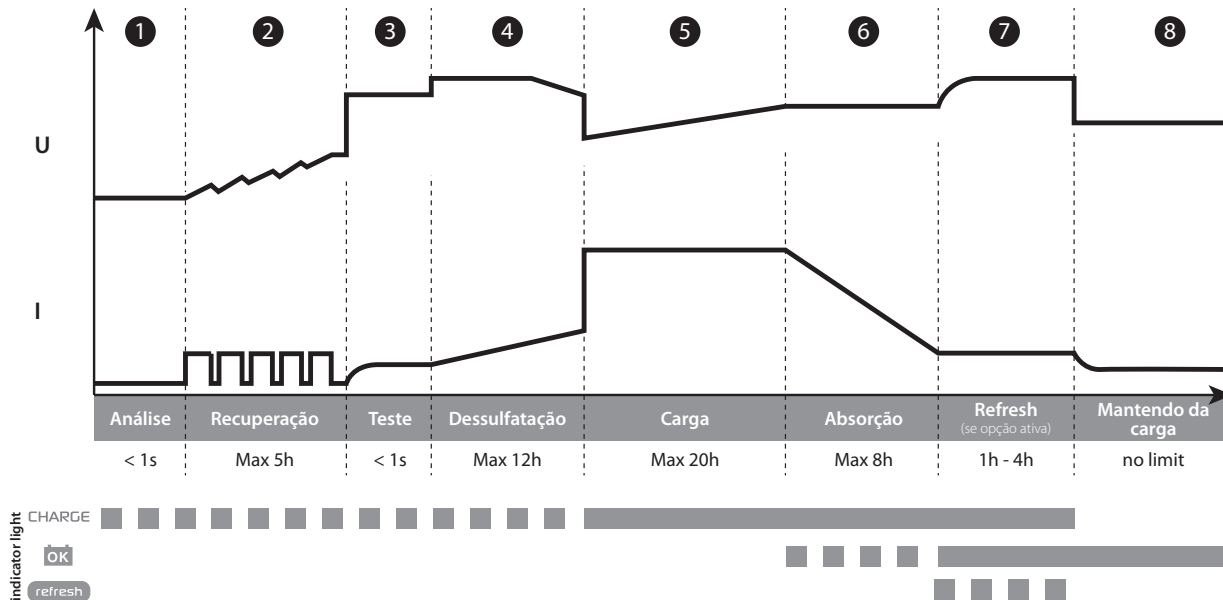
Modo Supply (13.6V / 8A-12A) :

Modo de usar o carregador como uma fonte de alimentação estabilizada cuja tensão é regulada para 13.6V. Este modo destina-se a alimentar veículos de demonstração e também pode ser usado para realizar uma substituição de bateria, mantendo a memória do veículo. Para este modo, não há limite de tempo.

Quando a luz **OK** está acesa, a tensão está corretamente regulada. Se a luz **refresh** estiver piscando, significa que a corrente consumida na bateria é maior que a corrente máxima fornecida pelo carregador (8A ou 12A) e que a bateria provavelmente será descarregada eventualmente.

• Curva de carga :

O GYSFLASH 8.12 e 12.12 utiliza uma curva avançada de carga de oito etapas para garantir o desempenho ideal da bateria.



Passo 1 : Análise

Análise do estado da bateria (nível de carga, inversão de polaridade, mau bateria conectada ...).

Passo 2 : Recuperação (3A-4A)

Algoritmo de recuperação dos elementos danificados após uma descarga profunda.

Passo 3 : Teste

Teste de bateria sulfatada

Passo 4 : Dessulfatação (15.8V)

Algoritmo para a dessulfatação da bateria.

Passo 5 : Carga (8A-12A)

Carga rápida com corrente máxima para atingir 80% do nível de carga.

Passo 6 : Absorção (14.4V ou 14.7V com opção AGM)

Carga de tensão constante para trazer o nível de carga para 100%.

Passo 7 : Refresh (opção 15.8V)

Se a opção Refresh for selecionada, o carregador irá injetar uma corrente adicional para criar gás que irá misturar o eletrólito e recondicionar as células da bateria. Durante esta fase, a bateria pode perder um pouco de água.

Passo 8 : Mantendo da carga (13.6V)

Mantenha o nível de carga da bateria no máximo.

• Tempo de carga estimado

	GYSFLASH 8.12				GYSFLASH 12.12				
	20Ah	50Ah	100Ah	160Ah	20Ah	50Ah	100Ah	160Ah	250Ah
Capacidade bateria									
Tempo de carga 20% >>> 80%	2h	5h	9h	14h	1h	3h	5h	9h	13h











• Proteções :



O GYSFLASH 8.12 e 12.12 possui um conjunto de dispositivos que os protegem contra curto-circuitos e polaridade reversa.. Tem um sistema que evita qualquer faísca ao conectar o carregador à bateria.. Este carregador é duplamente isolado e é compatível com a eletrônica do veículo.

Seu GYSFLASH é equipado com um sensor de temperatura integrado que permite ajustar a corrente de carga de acordo com a temperatura ambiente para evitar o superaquecimento dos componentes eletrônicos internos.

ANOMALIAS; CAUSAS; SOLUÇÕES

	Anomalias	Causas	Soluções
1	O indicador  pisca.	<ul style="list-style-type: none"> • inversão de polaridade • Voltagem da bateria muito alta • Grampos curto-circuitados 	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique se os grampos estão conectados corretamente. • Verifique se é uma bateria de 12V.
2	Sinal luminoso  aceso.	Falha durante o carga, bateria não recuperável.	Troque a bateria e pressione  para reiniciar uma carga.
3	O indicador  permanece aceso mesmo depois de pressionar o botão  .	Falha térmica.	A temperatura ambiente é muito alta (> 50 ° C), ventile a sala e deixe o carregador esfriar.
4	O indicador  pisca.	Carregador em espera.	Pressione o botão  ou conectar um carregador de bateria para sair de espera.
5	O indicador  permanece aceso.	Carga interrompida pressionando o botão  .	Pressione  novamente para reiniciar a carga.

GARANTIA

A garantia cobre todo defeitos ou vícios de fabricação durante 2 ano, a partir da data de compra (peças e mão de obra).

A garantia não cobre:

- Qualquer outra avaria causada pelo transporte.
- O desgaste normal das peças (Ex. : cabos, alicates, etc.).
- Os incidentes causados pelo uso incorreto (erro de alimentação, quedas, desmontagem).
- As avarias ligadas ao ambiente (poluição, ferrugem, pó).

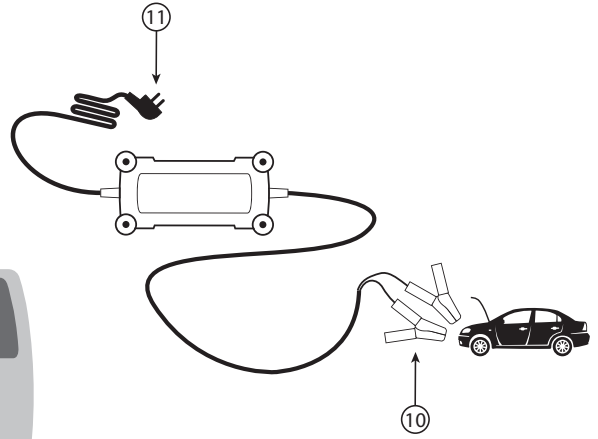
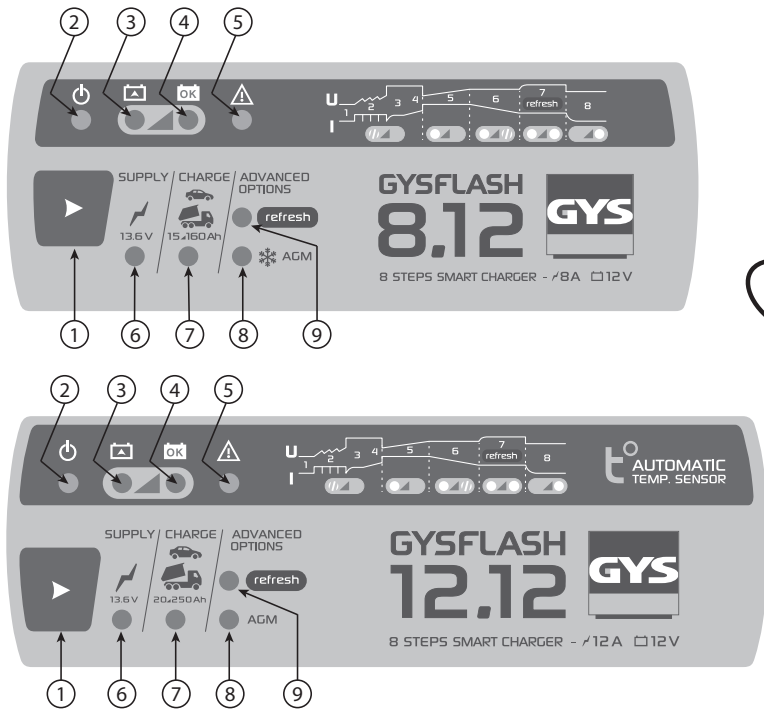
Em caso de avaria, retornar o dispositivo ao distribuidor, junto com:

- um justificativo de compras com data (recibo de pagamento, fatura...)
- uma nota explicando a avaria

TABELA TÉCNICA

	Gysflash 8.12	Gysflash 12.12
Referência de modelo	029385	029392
Tensão de alimentação atribuída	~ 220-240 VAC 50 / 60 Hz	
Potência atribuída	130W	195W
Tensões de saída atribuídos	12 VDC	
Corrente nominal de saída	8A	12A
Capacidade nominal da bateria	15 – 160Ah (max. 240Ah)	20 – 250Ah (max. 330Ah)
Consumo Baterias em repouso	< 0.5mA	
Ondulação	< 150mV rms	< 100mV rms
Curva de carga	IU ₀ U	
Temperatura de funcionamento	-20°C – +50°C	
Temperatura de armazenamento	-20°C – +80°C	
Índice de proteção	IP65	
Classe de proteção	Class II	
Nível de ruído	< 50dB	
Peso	0.79 Kg	1.1 Kg
Dimensões (l x H x P)	190 x 100 x 52 mm	211 x 111 x 56.5 mm
Normas	EN 60335-1 EN 60335-2-29 EN 62233 CEI EN 60529 EN 50581 EN 55014-1 EN 55014-2 CEI 61000-3-2 CEI 61000-3-3	

COFRE



	EN	PT
①	Selection button	Botão de seleção
②	Sleep mode	Posição de espera
③	Charging	Carga em curso
④	Charge finished	Carga completa
⑤	Fault	Defeito
⑥	Supply mode	Modo Supply
⑦	Charge mode	Modo Carga
⑧	Cold/AGM option	Opção Frio/AGM
⑨	Refresh option	Opção Refresh
⑩	Charge clamps	Pinças de carga
⑪	Mains plug	Tomada sector



GYS SAS
134 bd des loges
53941 Saint-Berthevin
France