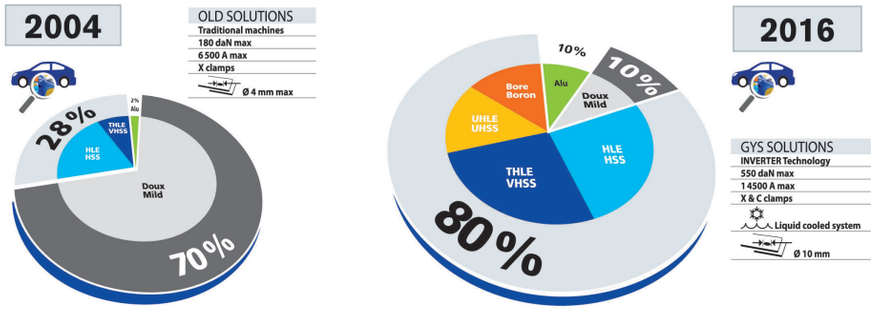
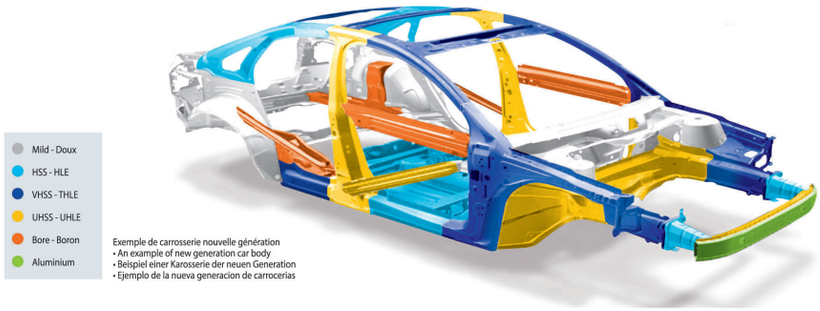
La saldatura a regola d'arte per le auto di nuova generazione

L'azienda familiare francese GYS ha progettato la nuova puntatrice GYSPOT Inverter Evolution PTI – s7, capace di rispondere in maniera efficiente alle esigenze delle maggiori case automobilistiche internazionali per la riparazione dei veicoli e la saldatura di acciai ad alta e ultra resistenza.

A CURA DELLA REDAZIONE

Per quanto riguarda le automobili negli ultimi anni sono stati introdotti molti cambiamenti, in base soprattutto a quattro fattori in costante sviluppo, ritenuti dalle stesse case automobilistiche fondamentali per il futuro del settore: il challenge CO_2, ovvero la riduzione dei pesi, il crash test, l'anti – corrosione con la realizzazione di nuove tipologie di rivestimenti, e infine l'estetica sempre più funzionale e sofisticata. Nella fattispecie, le carrozzerie di nuova generazione stanno cambiando notevolmente a livello di materiali che compongono la scocca, riducendo la presenza degli acciai tradizionali dal 70% al 10%, aumentando così la quota di quelli ad alta e ultra resistenza, come le leghe UHLE/acciai al Boro. Di conseguenza anche per le riparazioni di queste automobili si deve permettere ai car-



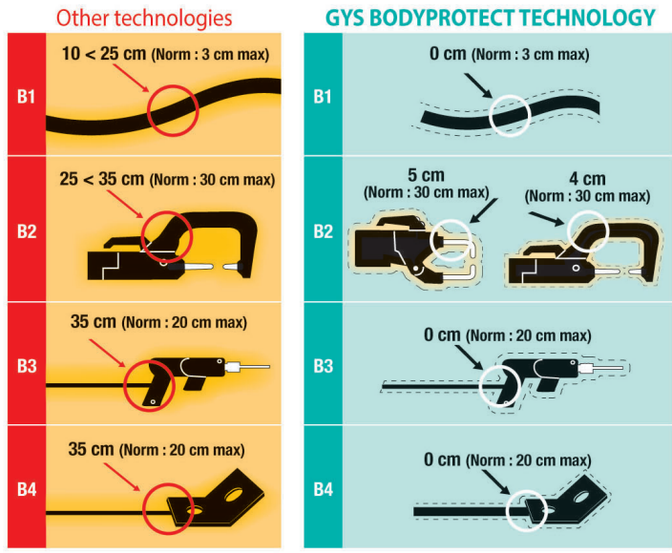


Exemple de carrosserie nouvelle génération
• An example of new generation car body
• Beispiel einer Karosserie der neuen Generation
• Ejemplo de la nueva generacion de carrocerias

GYS È ATTENTA AL COMFORT E ALLA SICUREZZA DEGLI AUTORIPARATORI E PER QUESTO HA SVILUPPATO UNA PINZA CON TRASFORMATORE DI POTENZA INTEGRATO CHE RENDE PIÙ SEMPLICE E PRATICO L'UTILIZZO DELLA GYSPOT PTI – S7.

®BODY PROTECT is a proprietary GYS technology that minimises, electromagnetic fields created by the machine.

Compliant : Directive 2013/35/UE
Certified by : Laboratory EMITECH



rozzieri e ai professionisti di investire su attrezzature innovative per semplificare la lavorabilità sulle nuove lamiere, con l'obiettivo di garantire al contempo la sicurezza dei conducenti, dei passeggeri e dei lavoratori stessi, evidenziando l'importanza che determinati interventi siano comunque eseguiti a regola d'arte secondo le specifiche del costruttore.

QUALITÀ E RICERCA SI INCONTRANO

Con un Centro Ricerche di primo livello, l'azienda francese GYS è riconosciuta come leader tecnologico nella progettazione e produzione di apparecchiature da saldatura e da taglio per differenti settori industriali, con un occhio di riguardo all'autoriparazione. Per fornire ai carrozzieri un prodotto valido e affidabile è nata GYSPOT PTI – s7, una soluzione innovativa di saldatrice a punti, raffreddata ad acqua, con il trasformatore di potenza integrato nella pinza e funzionante a 400V 16A. Tale apparecchiatura è caratterizzata dal software "S7" che consente:

– il riconoscimento automatico da parte della macchina stessa dello spessore e delle tipologie di lamiere da saldare, impostando la forza di serraggio necessaria per il punto da realizzare,

– di evidenziare la corretta esecuzione con un OK che appare sul display,

– di registrare tutti i parametri di impostazione e di lavorazione eseguiti su una scheda SD e riferiti alla specifica vettura in riparazione (semplicemente inserendo il numero di targa),

– la rintracciabilità degli interventi svolti e la stampa di un rapporto che certifica il lavoro fatto.

Inoltre, la GYSPOT PTI – s7 è un'attrezzatura a inverter con corrente di saldatura massima di 14500A, conforme alla direttiva EMF 2013/35/UE – "Body Protect Technology" (in riferimento alla protezione dai campi elettromagnetici) e capace di garantire prestazioni ottimali di produttività anche nelle condizioni di temperature e di lavoro più gravose, e di saldare fino a duemila punti consecutivi.

AL FIANCO DEL CARROZZIERE

GYS è attenta al comfort e alla sicurezza degli autoriparatori e per questo ha sviluppato una pinza con trasformatore di potenza integrato

www.gys.fr

Bracci Arms	Codici / Reference	
	Bracci isolati Insulated arms	Bracci classici Classic arms
C2	022386	019133
C3	021419	019157
C4	021426	019164
C5	022393	019294
C6	022409	019775
C7	021433	020009
C8	021440	020016
C9	020078	-
C10	-	051638
C11		053649

GYS – FORD: COLLABORAZIONE INTERNAZIONALE

Di recente l'azienda di Saint-Berthevin (Paesi della Loira, in Francia) ha ricevuto per la sua GYSPOT PTI-s7 la certificazione dalla casa automobilistica Ford. Questo riconoscimento rappresenta per GYS una nuova importante tappa del suo percorso di crescita internazionale. Con tale omologazione, infatti, avrà inizio una collaborazione per garantire a Ford specifici equipaggiamenti in tutto il mondo, specialmente negli Stati Uniti.

che rende più semplice e pratico l'utilizzo della GYSPOT PTI – s7, riducendo anche il peso di 2,5 Kg per arrivare ai 10,6kg (facendone in assoluto la pinza più leggera del mercato) e con una forza di serraggio di 550 daN a 8 bars.

Questo studio di ottimizzazione realizzato su ogni pezzo della pinza ha assicurato che potesse essere più funzionale anche a livello ergonomico (è stata accorciata di 4,5 cm e la relativa impugnatura è stata spostata più avanti per migliorare la presa, la tenuta con la mano e il bilanciamento). Infine, sono stati realizzati dei cavi più flessibili e maneggevoli con una connessione semplificata per lo smontaggio rapido.

È interessante evidenziare come la puntatrice GYSPOT PTI – s7 venga fornita con cavi da 4 o 6 m e con dei bracci che si presentano anch'essi innovativi sul mercato per il peso e per la lega con la quale sono realizzati. ●

GYS

L'internalizzazione della produzione d'alta qualità merita un rendez – vous di prestigio

Durante lo svolgimento di Automechanika Frankfurt abbiamo avuto l'occasione di scambiare opinioni e commenti sull'andamento della fiera anche con Bruno Bouygues, direttore generale dell'azienda francese Gys, con il quale si è potuto dibattere sul ruolo decisamente rilevante in ambito internazionale della stessa, abile nell'ospitare per una settimana all'interno dei suoi padiglioni le più importanti realtà imprenditoriali del settore automotive pronte a esporre novità e prodotti tecnologicamente avanzati, creati per facilitare l'attività dell'autoriparatore. Per quanto concerne le attrezzature esibite nel proprio stand, Bruno Bouygues ha spiegato: "In questi giorni siamo molto felici di presentare la nuova gamma di caricabatterie e le innovative saldatrici prodotte direttamente nei nostri stabilimenti e omologate dalle principali case automobilistiche, come Mercedes e Volkswagen". In particolare, GYS fornisce all'azienda di Wolfsburg il GYSFLASH VAS 622 001: un sistema intelligente progettato per caricare le batterie, come supporto alle attività diagnostiche di base con vettura spenta/accesa che protegge l'elettronica del veicolo, consentendo molteplici dimostrazioni senza il timore che si scarichi in breve tempo o che diventi inutilizzabile.

DA SINISTRA LOTHAR DAHN, DIRETTORE GENERALE GYS GERMANY, BRUNO BOUYGUES, DIRETTORE GENERALE GYS E CHARLES AUGUSTE LEROY, DIRETTORE COMMERCIALE GYS GERMANY

IL SISTEMA INTELLIGENTE GYSFLASH VAS 622 001