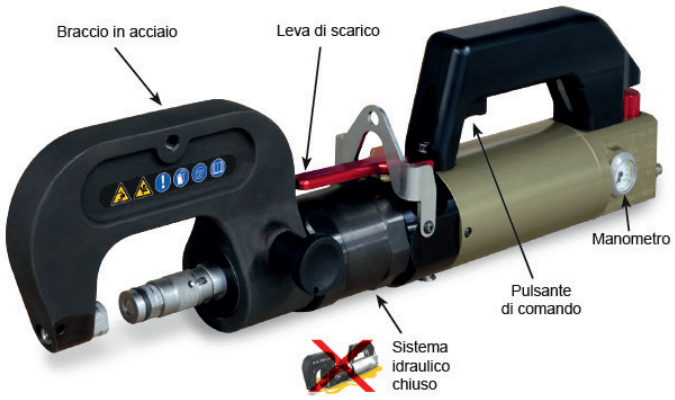
GYSPRESS 8T: l'utensile per l'assemblaggio dei nuovi materiali delle automobili

Di fronte alla costante evoluzione delle tecniche costruttive delle automobili, GYS introduce sul mercato un utensile idropneumatico che risponde alle nuove procedure d'assemblaggio. La rivettatrice GYSPRESS 8T, infatti, è progettata per rivettare i diversi elementi della carrozzeria, qualunque siano i materiali utilizzati per permettere una riparazione conforme all'originale.

A CURA DELLA REDAZIONE

IOCAR3_TecnologieProdottiGys.indd 46 06/04/17 21:36



Attualmente il lavoro dell'autoriparatore deve essere continuamente supportato da apparecchiature e da strumentazioni tecnologicamente avanzate per poter riparare e ripristinare i nuovi veicoli introdotti sul mercato dalle case automobilistiche. Per tale ragione l'azienda francese GYS, leader internazionale nel settore dell'autoriparazione ha realizzato la rivettatrice GYSPRESS 8T, che garantisce ai professionisti interventi conformi alle specifiche dei costruttori.

UTENSILE INDISPENSABILE

La diminuzione del peso degli autoveicoli adottata dai costruttori per la riduzione delle emissioni di CO^2 e dei consumi, mediante l'utilizzo dei materiali di nuova generazione come l'alluminio, i compositi, gli acciai speciali e soprattutto la loro combinazione, impone metodi di assemblaggio altamente performanti. La tecnologia del rivettaggio è quindi una delle soluzioni sempre più utilizzate per le riparazioni delle automobili.

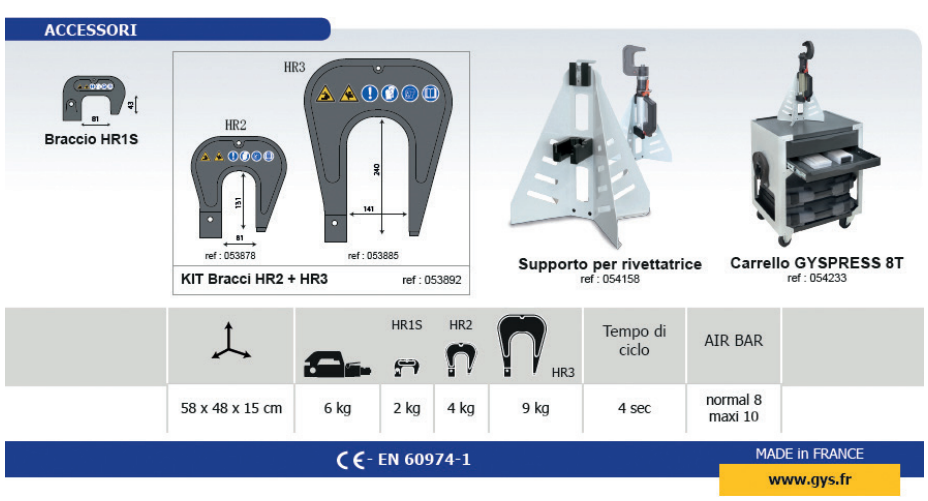
FORTE DEL SUO CENTRO DI RICERCHE DI PRIMO LIVELLO, L'AZIENDA GYS HA PROGETTATO GYSPRESS 8T CARATTERIZZATA DA UNO SFORZO MASSIMO DI OTTO TONNELLATE, CON UN MANOMETRO INTEGRATO PER UNA REGOLAZIONE OTTIMALE.

UNA RIVETTATRICE PERFORMANTE ED ERGONOMICA

Forte del suo centro di ricerche di primo livello, l'azienda GYS, impresa familiare francese con più di 500 collaboratori nel mondo, ha progettato GYSPRESS 8T caratterizzata da uno sforzo massimo di otto tonnellate, dotata di manometro integrato per una regolazione ottimale. Tale aggiustamento manuale consente di adattare con precisione la velocità di avanzamento del cilindro e dosare lo sforzo di posa del rivetto, evitando qualsiasi deformazione degli elementi da assemblare (oltre alla facilità di utilizzo, l'impugnatura e il pulsante monodito sono stati pensati per un'eccellente presa). I differenti bracci a C dell'attrezzatura orientabili a 360° e intercambiabili rapidamente, permettono di raggiungere gli accessi più difficoltosi del veicolo.

MATRICI ADATTATE ALLE ESIGENZE DEI COSTRUTTORI

Oltre alle sue molteplice regolazioni e alla facilità di uso, GYSPRESS 8T dispone di differenti matrici che permettono la posa (o l'estrazione) di due principali tipi di rivetti utilizzati e omologati dai principali costruttori (BMW, AUDI, MERCEDES, JAGUAR/LAND ROVER), tra cui gli autoperforanti "Punch Rivets" e i "Flow Form". Nello specifico, la gamma GYS si compone di una trentina di matrici e di molteplici kit che garantiscono così l'inserzione efficiente dei due particolari tipi di rivetti utilizzati che necessitano di un pre-foro. Fornita con una comoda e pratica valigia, GYSPRESS 8T darà la possibilità ai carrozzieri di intervenire su qualsiasi veicolo moderno a un costo minimo, massimizzando anche le tempistiche di lavoro. ●



IOCAR3_TecnologieProdottiGys.indd 47
06/04/17 21:36