

Gys

Caricabatterie per la tecnologia al litio

Gysflash Lithium è il nuovo caricabatterie destinato alla tecnologia al litio, ideato dal produttore francese GYS che ha un'esperienza ultratrentennale nel settore. L'azienda ha recentemente presentato due nuovi modelli per batterie al litio da 12 V (LiFePO4): Gysflash Lithium 1.12 e Gysflash Lithium 6.12. Nati da una collaborazione con i principali produttori di batterie, i due nuovi prodotti intendono rispondere alle crescenti esigenze del settore automobilistico e sono destinati a vetture, moto e caravan. Tra le 8 fasi di ricarica, con gli innovativi modelli è stata sviluppata quella di bilanciamento delle cellule, in sintonia con il sistema di gestione integrato della batteria al litio comunemente chiamato BMS (Battery Management System).

Molto diffusa nell'ambito delle competizioni, la batteria al litio ferro fosfato (LiFePO4) offre una densità d'energia superiore rispetto alle versioni a base di piombo. È circa 3/4 volte più leggera dei precedenti prodotti, fornisce una più elevata corrente istantanea e il suo ideale rapporto tra il peso e la potenza la rendono ideale per auto, moto e per gli appassionati di motorsport, per i quali anche un minimo grammo in meno è sinonimo di maggiori prestazioni.



Alcune tipologie di accumulatori richiedono una carica specifica. Per soddisfare questi requisiti, gli ingegneri della GYS hanno collaborato con i maggiori produttori di batterie al litio di fascia alta.

Gysflash Lithium 1.12 e 6.12 sono nate da questa sinergia. Oltre alla loro evoluta curva di carico, adottano una fase EBS (Equalizing Battery System) totalmente dedicata al bilanciamento delle cellule della batteria al litio.

Si tratta di un requisito unico sul mercato che si coordina con il circuito di gestione della batteria (BMS) e ottimizza la corrente per permettere una carica integrale, un risultato essenziale per garantire un alto livello di prestazioni a lungo termine.

Una gamma sicura e duratura

La batteria al litio destinata all'avviamento di un veicolo ha un valore nominale di circa 3 volte inferiore a quella di una batteria al piombo, pertanto una moto dotata di una versione al piombo di 12 Ah, ad esempio, avrà bisogno di circa 4 Ah al litio LiFePO4. In generale, capacità da 1 a 10 Ah per le 2 ruote e da 10 a 25 Ah per le automobili costituiscono la tendenza diffusa del mercato.

I due modelli progettati da GYS soddisfano questi requisiti. Gysflash Lithium 1.12 ha una singola corrente di 1 A, abbastanza potente da ricaricare una capacità compresa tra 0,5 e 20 Ah. Gysflash Lithium 6.12, invece, è caratterizzata da 2 fasi di cariche di 4 A e 6 A e destinata a batterie da 1,2 a 125 Ah.

Quest'ultima è più potente e garantisce un carico più veloce con uguale capacità (da 2 a 3 ore per una batteria da 10 Ah contro circa 11 ore per Gysflash Lithium 1.12).

Caricabatterie ergonomici, sicuri e duraturi

I Gysflash Lithium hanno un design compatto e sono prodotti estremamente sicuri, dotati di protezioni contro cortocircuiti, inversione di polarità, surriscaldamento e sovratensioni.

Sono rivestiti con una struttura in ABS resistente all'acqua (IP65) e a prova d'urto; possono essere adoperati all'aperto, in condizioni di pioggia e di polvere. I caricabatterie possono essere montati a muro grazie ai fori previsti per questo scopo. Inoltre, i Gysflash Lithium 1.12 e 6.12 possono essere collegati alla spina dell'accendisigari, presente nell'abitacolo delle vetture, per evitare la connessione diretta alla batteria che ha spesso un accesso scomodo.

Il litio (LiFePO4) presenta diversi benefici anche se comporta maggiori costi. Proprio per questo è consigliabile adottare un caricatore di qualità come Gysflash Lithium, che garantisce un ciclo di vita appropriato.

Idir

A Milano dal 1° marzo

Idir è dal 1° marzo operativo sull'area di Milano e Lombardia. Conclusa l'operazione che ha portato all'acquisizione da parte di Idir del 100% del distributore milanese Fiorenzo Miella Srl, Idir ora ha il suo avamposto anche nella strategica e contesa area milanese. L'edificio è situato in posizione strategica, nella zona di Viale Certosa vicino agli svincoli stradali e a poca distanza da Pero, cuore dell'aftermarket milanese. Idir eredita anche la clientela del distributore Fiorenzo Miella, costituita da circa 250 ricambisti in tutto il bacino della Lombardia e nella provincia di Novara.

