



Hat das größte Gerät: GYS-Anwendungsberater Steve Borchert mit einer C-Arm-Schweißzange.

► Auf den Druck kommt es an

Die hohe Schule der neuen Schweiß-Technik

Moderne Karosserien bestehen aus hoch- und höherfesten Blechen, die bei Abschnittsreparaturen auch höchste Ansprüche an die Punktschweißtechnik stellen. GYS zeigte auf der TransTech wassergekühlte Schweißzangen für Anpressdrücke bis zu 550 daN mit elektronischem Parameter-Nachweis.