

Hazet

Clevere Helferlein für die Werkzeugkiste

Für die Arbeiten an Motor und Bremssystem präsentiert der Werkzeughersteller Hazet vier neue Werkstatthelfer: Rohrleitungsstopper, zwei Demontage-/Montage-Hilfswerkzeuge und ein Betätigungswerkzeug für die Schlauch-schnellverschlüsse des Systems der Firma Henn.

Mechaniker haben zwar meist Behelfswerkzeug in ihrem Werkzeugwagen, ein sicheres und beschädigungsfreies Arbeiten ist damit jedoch nicht immer möglich. **Mit den im vierteiligen Rohrleitungsstoppersatz enthaltenen Schnellklemmen kann der Monteur geöffnete Trennstellen von diversen Rohrleitungen sekundenschnell verschließen.** Das verhindert, dass Öl, Bremsflüssigkeit oder Kraftstoffe austreten. Und es senkt den Zeitaufwand beim anschließenden Entlüften oder Wiederbefüllen deutlich.



Bild: Hazet

Mit der Schnellklemme verhindert der Kfz-Profi, dass eine Bremsleitung leerläuft.

Leichtbau BW GmbH/MPA

Schweißen mit Marmorkucheneffekt

Die Materialprüfungsanstalt der Universität Stuttgart hat ein Verfahren entwickelt, mit dem sich Aluminium- und Stahlbleche hochfest miteinander verschweißen lassen.

Die Methode basiert auf dem Prinzip des Rührschweißens. Die Bleche können dabei auch unterschiedliche Dicken aufweisen. **Die Naht ist so stabil, dass sich die Hybridplatinen sogar tiefziehen lassen, so das Institut.** So können auch leichte und belastbare Bauteile für den Automobilbereich entstehen.

„Beim Rührreibverschweißen von Aluminium mit Stahl ist es wie beim Backen eines Marmorkuchens“, erklärt Martin Wertz von der Materialprüfungsanstalt (MPA) der Universität Stuttgart. Der helle und der dunkle Teig sollten sich zwar verbinden, dürften sich aber nicht so weit miteinander vermischen, dass nur noch brauner Teig übrigbleibe. Dieser gewünschte Effekt entspreche bei Aluminium-Stahl-Verbindungen sogenannten intermetallischen Phasen, die spröde seien, ergänzt Wertz.

Um das Marmorkuchenbild zu erreichen, fährt beim Rührreibschweißen ein rotierendes Werkzeug (Rühren) mit viel Kraft am zu fügenden Spalt (Reiben) entlang und verbindet so die Blechplatinen miteinander.

Die Stuttgarter Wissenschaftler haben nun das Verfahren abgewandelt und neue Werkzeuge für das Rührreibschweißen entwickelt. Damit lassen sich Aluminium- und Stahlbleche unterschiedlicher Dicke miteinander hochfest zu Hybridplatinen verschweißen.

GYS

Neuer Allround-Schweißinverter



Der Multiweld 250T-C von GYS ist ein dreiphasiges Multiprozess-Schweißgerät.

Der Aachener Schweißtechnikexperte GYS hat ab sofort mit dem Multiweld 250T-C ein dreiphasiges, halbautomatisches Multiprozess-Schweißgerät in seinem Portfolio.

Das Schweißgerät ist nach Unternehmensangaben ein vielseitiger Allrounder, der sich für das MIG/MAG-, Fülldraht- und E-Hand-Schweißen an Stahl, Edelstahl und Aluminium eignet.

Das Bedienfeld sei intuitiv zu benutzen. Es ist mit einer Digitalanzeige ausgestattet. Diese soll ein einfaches und präzises Einstellen der ge-

Bild: GYS

wünschten Schweißparameter ermöglichen.

Beim Schweißinverter wurde laut Hersteller das Einstellen für das MIG/MAG-Schweißen (40-250A) optimiert. Zudem kann der Anwender zwischen zwei Schweißmodi (2T/4T) wählen. Schweißspannung, Lichtbogendynamik, Drahtvorschubgeschwindigkeit sowie Schweißstromstärke sollen sich durch das integrierte Potenziometer schnell und präzise definieren lassen. Das Gerät kann Drahtspulen bis zu 300 mm Durchmesser aufnehmen.



KAROSSERIE-REPARATUR
LADETECHNIK
SCHWEISSTECHNIK



GYSFLASH 1.12 PL
DUALE LADEKENNLINIE Pb + LifePo4



7 STEP
Pb

8 STEP
LiFePO4



GYSFLASH 6.12 LITHIUM
LITHIUMBATTERIE LADEGERÄT 12V



8 STEP
LiFePO4



STARTRONIC HYBRID 950
BOOSTER MIT LITHIUMBATTERIE



www.gys-schweissen.com

NFZ + FAHRZEUGBAU

Die System Trailers Fahrzeugbau GmbH liefert zu Festpreisen an Fahrzeugbauer **38**
Ab Losgröße Eins: Das Geschäftsmodell der Vogel Fahrzeugbau GmbH **42**
Nfz + Fahrzeugbau aktuell **45**

RECHT + STEUERN

Rabatte im Schadenrecht **47**

ZENTRALVERBAND ZKF

Neues vom Ausschuss Öffentlichkeitsarbeit **49**
Gemeinsam stark: ZKF und ZDK **50**
Nfz-Abbiegeassistent: Fördermittel bereits aufgebraucht **51**
Das ZKF-Lehrgangsangebot **52**

RUBRIKEN

Editorial **3**
Firmenverzeichnis **53**
Impressum und Vorschau **58**



38

Kein Vertrieb, kein Marketing, kein Service: System Trailers konzentriert sich auf seine Kernkompetenz: den Fahrzeugbau.