

Heiße Lösung

Das ‚Carduction 33‘ von Gys ist eigenen Angaben zufolge ein schnelles und leistungsfähiges Induktionsheizgerät, besonders geeignet für die Karosserie-reparatur. Es wird mit Karosserie-, Scheiben- und Schrauben-Induktor, Fußschalter sowie drei Kunststoffkeilen ausgeliefert. Optional sind Dellen- und Fahrgestell-Induktor erhältlich.

Mit dem Karosserie-Induktor lassen sich schnell Fahrzeug-Aufkleber wie Logos sowie seitliche Zierleisten entfernen, ohne sie möglicherweise zu beschädigen. Somit sind die demontierten Teile nach den Instandsetzungsarbeiten eventuell wieder verwendbar, da das Demontageverfahren ohne Lösungsmittel funktioniert. Der Scheiben-Induktor ermöglicht unter anderem das Lösen geklebter Bleche und ist für die Demontage eingeklebter Fahrzeugglasscheiben einzusetzen. Ebenso ist damit die Schutzfolie des Seitenschweller ‚abzubeitzen‘ und mit den Kunststoffkeilen leicht zu entfernen. Der Schrauben-Induktor erhitzt Unternehmensangaben zufolge in wenigen Sekunden verklemmte Bauteile wie eingerostete Schrauben und Muttern und lockert diese.

Der Karosserieprofi kann mit dem Dellen-Induktor kleinere Beulen und Dellen im Außenhautbereich der Ka-



Mühe los weg: Mit dem ‚Carduction 33‘ von Gys lassen sich unter anderem Folien, Aufkleber und Logos vom Fahrzeug entfernen.

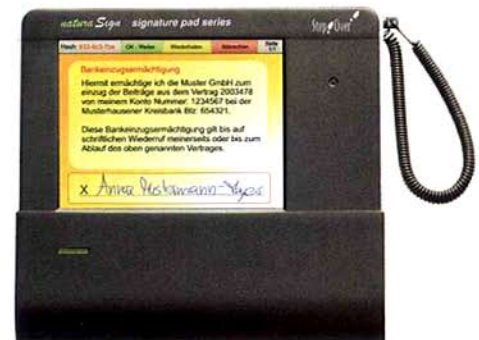
Digitale Unterschrift

Neben seiner bekannten Palette an Modulen und Softwarelösungen präsentiert Werbas auf der Amitec verschiedene Neuheiten. So können Werkstätten etwa mit der ‚eSignatur‘ Druckkosten und Zeit sparen. In Zusammenspiel mit dem Dokumenten-Management-System ‚Find-it!‘ lassen sich Kundenunterschriften digital aufbringen, in einem Zug bearbeiten und archivieren, ohne das Dokument auszudrucken.

Der Auftrag wird wie gewohnt eröffnet. Doch statt das Auftragsformular auszudrucken und den Kunden unterschreiben zu lassen, wird das Dokument einfach zur Vorschau in ‚eSignatur-Office‘ geöffnet. Direkt auf dem Unterschriftspad kann der Kunde dann seine

rosserie entfernen, ohne dass eigenen Angaben zufolge Demontearbeiten anfallen oder der Lack beschädigt wird. Zum Erhitzen und Richten von Karosserieteilen des Fahrgestells ist der Fahrgestell-Induktor einzusetzen. Dieses Verfahren ermöglicht eine genaue Erhitzung der gewünschten Zone, ohne empfindliche Teile wie beispielsweise Kabel zu beschädigen. *rg*

Gys, Halle 4, Stand H12,
www.gys-schweissen.com



Aktenzeichen: Mit der neuen ‚eSignatur‘-Funktion lassen sich in Verbindung mit ‚Werbas-Find-it!‘ Unterschriften digital erfassen.

Unterschrift leisten. Anschließend lässt sich das unterzeichnete Dokument in ‚Find-it!‘ beweissicher archivieren. *cv*

Werbas, Halle 4, Stand B02,
www.werbas.de