



FOCUS Neopulse 400 de Gys

Développé et fabriqué en France, le Neopulse 400 de Gys est un générateur MIG/MAG 400 A pulsé, à dévidoir séparé qui se distingue tout d'abord par sa conception entièrement numérique. Ses performances sont en effet décuplées par l'implantation, au cœur de son électronique, de la technologie FPGA et de quatre microprocesseurs. Il régule ainsi précisément et rapidement le courant de sortie, fournit une tension d'arc élevée et génère une dynamique d'arc supérieure. Ces caractéristiques facilitent l'amorçage, la réalisation de soudures de haute qualité et assurent la reproductibilité de chaque opération. Cette efficacité est renforcée par son facteur de marche de 400 A à 60% et son mode « Pulse In Pulse » qui alterne les deux régimes d'arc chaud et froid pour limiter la température du bain de fusion. Il est alors possible d'assembler des tôles de fine épaisseur, de travailler en position verticale et d'obtenir des cordons du plus bel aspect.

Répondant aux besoins spécifiques de chaque utilisateur, cet équipement se présente comme une plate-forme intelligente pouvant être intégrée dans un système totalement personnalisable. En configuration avec le dévidoir Neofeed-4L qui permet de passer aisément du fil plein de 0,6 mm jusqu'à du fil fourré de diamètre 2,4 mm, le générateur tire profit de 80 synergies programmées par les experts Gys. Cette possibilité de combinaisons de matériaux, diamètres de fil et gaz permet de déterminer automatiquement les paramètres de soudage optimaux et se révèle une aide performante pour le soudeur. Dans les cas d'applications plus spécifiques, le mode manuel laisse toute liberté dans l'ajustement des différentes variables. Jusqu'à 100 programmes sont mémorisables (JOBS). Disponible via la connexion USB, la mise à jour a également été pensée pour faire profiter l'utilisateur des dernières avancées techniques. L'affichage est quant à lui relayé par un écran couleur TFT de 5,7".

Pour mener à bien leurs ouvrages, les professionnels de la construction métallique, navale, ferroviaire ou bien automobile trouveront maints accessoires, tels que les torches push-pull, un groupe froid, des commandes à distance numériques ou analogiques. Il réunit par ailleurs toutes les caractéristiques pour évoluer dans les environnements exigeants, en témoigne sa structure robuste et sa classe de protection IP23. A noter que cette nouvelle gamme vient d'être homologuée par Tesla aux USA pour la réparation des structures en aluminium de ses voitures, partout dans le monde.

