

Aftermarket

Prodotti e attrezzature per le officine di autoriparazione

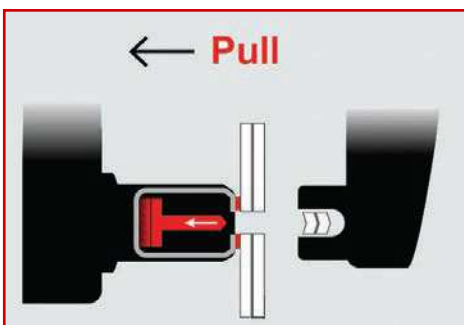
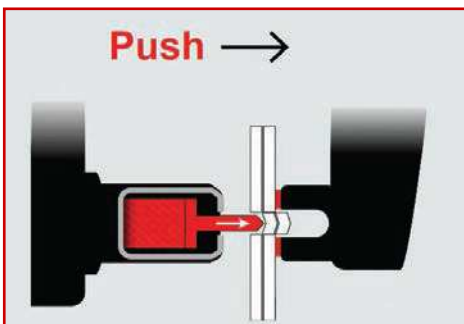
GYS Rivettatrice ergonomica ad alto rendimento

Per le Case automobilistiche la sostenibilità ambientale è un argomento prioritario; di qui gli sforzi per offrire veicoli più leggeri che producano minori emissioni di CO₂. Ciò si traduce in modelli di vetture con carrozzerie che integrano alluminio, compositi o combinazioni di speciali acciai, tutti materiali, però, su cui non è applicabile la forza di un generatore. Per questo nel 2015 la francese GYS (in Italia la sede è a Marghera, VE) ha sviluppato un nuovo strumento di riparazione in grado di rispondere a tale evoluzione: la rivettatrice idropneumatica Gyspress 8T. L'ottimo riscontro ottenuto ha consentito agli ingegneri di crearne una nuova versione - la Gyspress 8T Push-Pull - attualmente al debutto. L'ultimo modello incorpora un'estrazione automatica del punteruolo, dopo aver effettuato dei fori perfettamente calibrati. L'innovazione è pressoché indispensabile quando si usano rivetti Ø 6 o Ø 8 mm «Flow Form».

Con 8 tonnellate di pressione nella spinta e 2 tonnellate nel rilascio, la rivettatrice consente di bucare lamiere spesse fino a 9 mm e di rimuovere il punteruolo molto facilmente. Le modalità di assemblaggio dei pezzi variano per ogni marchio automobilistico, per cui l'operatore deve conoscere le differenze e disporre di strumenti adeguati. Gys offre a catalogo circa sessanta matrici adatte a rivetti auto-perforanti punteruolo o «Flow Form» standard. Esistono molteplici kit pronti all'uso per riparare i modelli di auto di vari marchi: Bmw, Audi, Jaguar/Land Rover, Ford, eccetera. Con la creazione di questa nuova rivettatrice e del suo sistema automatizzato di estrazione del punteruolo, Gys completa l'offerta per i modelli di Mercedes-Benz e Tesla. La Gyspress 8T Push-Pull è stata disegnata per essere



ancora più versatile rispetto alla versione che la precede, senza aggiungere elementi che ne possano destabilizzare la manovrabilità. Con un peso misurato e un aspetto compatto, è molto leggera. L'accesso alle aree più difficili della carrozzeria rimane agevole grazie al braccio a "C" che può essere ruotato di 360°. L'impugnatura, inoltre, è ancora più ergonomica e bilanciata. ◀



USAG Pinza universale multifunzione

Da poco sul mercato la pinza universale 155 AX multifunzione di Usag, grazie all'innovativo disegno della testa, è in grado di stringere profili sia esagonali sia tondi. I taglienti sono temprati a induzione per la massima efficacia nel taglio del filo armonico e il fulcro è stato avvicinato a questi ultimi per garantire il minimo sforzo dell'operatore, agevolato pure dall'impugnatura ergonomica bimateriale. ◀

