

# Le groupe Gys ouvre son nouveau centre logistique

**Changé** — Passé de Saint-Berthevin à Changé, le groupe bénéficie de 9 000 m<sup>2</sup> d'entrepôt. Ce qui multiplie par plus de cinq ses capacités de stockage, et lui permet de livrer plus rapidement.

## L'entreprise

Basée à Saint-Berthevin, Gys est spécialisée dans la conception de matériel de soudage, de chargeurs de batteries et d'équipements de réparation de carrosserie. Ce groupe international fondé en 1964 – 730 salariés, dont 550 en Mayenne et 130 en Chine – a fait construire son tout nouveau centre logistique à Changé, en bordure de voie express. Le déménagement du centre logistique a débuté en décembre 2019. La mise en route s'est faite en tout début d'année.

Les 9 000 m<sup>2</sup> d'entrepôt multiplient par plus de cinq les capacités de stockage de Gys. Qui dit plus de stockage, dit davantage de pièces disponibles tout de suite et donc une meilleure réactivité. C'est tout ce que recherchait Bruno Bouygues, PDG de Gys.

**« Les distributeurs ne veulent plus attendre »**

**« Les distributeurs pour lesquels nous travaillons (Gys a des distributeurs dans 120 pays) cherchent des fournisseurs qui peuvent réduire les délais de livraison. Ils ne veulent plus attendre ! »**

Ce nouveau centre logistique est « taillé » pour répondre à cette exigence, de plus en plus grande. Il abrite 3 000 références, 200 000 produits au bas mot et permet de stocker 12 000 palettes.

Gys a investi plus de six millions d'euros à Changé. L'objectif du groupe, dont la croissance aurait augmenté de près de 14 %, en 2019, selon son PDG, est à la hauteur des investissements réalisés (15 millions d'euros au total) : faire de Gys un « champion européen dans les trois univers dans lesquels nous travaillons ».

En 2019, le chiffre d'affaires du groupe tutoyait, d'après son diri-



Le nouveau centre logistique de l'entreprise Gys est basé à Changé, à proximité de la voie express Louverné/Mayenne. Gys a fait l'acquisition de six hectares. De quoi voir venir et de construire d'autres bâtiments à l'avenir. | PHOTO : GROUPE GYS

geant, les 100 millions d'euros. En pointe : la conception de matériel pour la soudure, environ 60 % du chiffre d'affaires. Les 40 % restants relèvent, à part à peu près égale, du secteur de la réparation automobile et de la conception de chargeurs de batteries. Dans ce domaine, Gys travaille sur le développement de chargeurs de batteries au lithium. Des batteries « plus compactes et moins lourdes » que les batteries en plomb.

Le développement de ce type de batterie serait prometteur. On les retrouve dans le secteur nautique, pour les camping-cars, les chariots élévateurs, les trottinettes, etc.

« En 2020, nous allons aussi nous intéresser à tout ce qui est soudage robotique », précise Bruno Bouygues. Le PDG de Gys souligne au passage que le bureau recherches et développement a triplé d'effectifs (75 personnes). À Changé, Gys a fait

l'acquisition de près de 6 hectares. « Il nous reste 18 000 m<sup>2</sup> de terrains constructibles sur le site de Changé », précise Bruno Bouygues. Avec une légère gourmandise dans le regard.

Mikaël PICHARD.

## Recrutement

Gys recrute dans le Grand Ouest, en Allemagne et en Italie. Une trentaine de postes sont à pourvoir (techniciens, commerciaux, ingénieurs...) Les offres d'emploi sont à retrouver sur le site internet du groupe.