

GYSFLASH 18.12 PL-E全新创新设计，完全致力于为休旅车（露营车、旅行挂车等）以及游艇中使用电池充电。这款18A集成充电器针对12V铅酸/液态电池，铅酸/AGM型电池及磷酸铁锂(LiFePO4)电池有3种不同的充电曲线，充分保护电池的质量并帮助延长电池寿命。



## 高端科技

- 高效，占空比为18A，100 % (25° C)：充电器在使用期间会保留所有电量。能耗降低15%。
- 借助PFC(功率因素校正)科技，可以更好的利用电网。所吸收电流更纯净，与标准充电器相比节能22%。

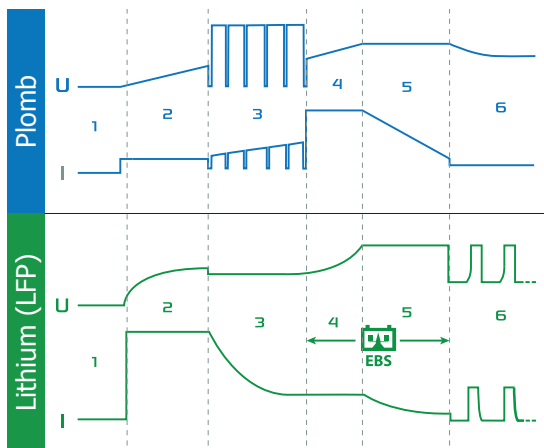
## 符合人体工程学，坚固耐用，静音设计

- 无风扇设计：外部无风扇，超静音充电，无尘渗透。这样可确保电子设备免受任何外部污染。
- 铝制机身，坚固耐用且轻便小巧。具备防撞击及防腐蚀作用。
- 操作界面简易直观。
- 可固定于垂直墙面。

## 电池的最佳充电方式

- 延长铅蓄电池（AGM、液态等）和锂电池（LFP）使用寿命以及保持其性能。
- 自动补偿与电器消耗有关的需求。
- 3种充电模式：

- 铅酸/液体充电模式：专为36Ah-270Ah 12V铅酸蓄电池充电。
- 铅酸/AGM充电模式：专为36Ah-270Ah 12V铅酸蓄电池充电。
- LiFePO4：专为18Ah-270Ah磷酸铁锂电池充电。



智能铅蓄电池(液态 / AGM)充电曲线

- 恢复严重放电或硫酸化的电池单元 (SOS Recovery)
- 100 % 充电可优化使用寿命
- 冬季可安全且完全的维持充电水平
- 全面保护车载电子设备及用户

保护电池单元的锂充电曲线

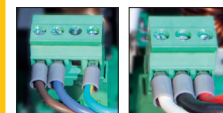
- 采用独特的“EBS (Equalizing Battery System)均衡电池系统”技术，所有电池单元达到完美平衡。该阶段特别考虑了称为“BMS (Battery Management System)”的电池管理系统。
- 通过定期单体电池间能量均衡来保持相应的负载
- 借助“UVP (Under Voltage Protection) 唤醒”系统，深度放电后可重新激活进入保护状态的电池

## 超高安全性

- 保护车载电子设备：防止短路，极性颠倒和过度充电。防火花系统。
- 若电池未连接，则无输出电压。
- 内置温度传感器，避免设备内部电子元件过热。
- 在安全性与电磁兼容性 (EMC) 方面符合所有欧洲标准。
- 防启动信号，向车辆指示充电器已连接至电源。



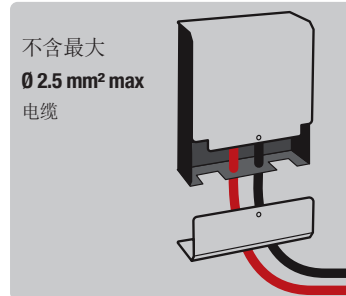
- 随机配备：
- 2个接线柱
  - 接头



另附墙面固定器



不含最大  
Ø 2.5 mm² max  
电缆



50/60 Hz	⚡	I <sub>charge</sub>	🔋 V	🔋 Charge / Maintenance	⚡ Z <sub>Z</sub>	Ondulation/ Ripple	Charging curve	📈	👤 kg	25°C @100%	40°C @100%	50°C @100%	↕ mm	🔄 SOS recovery	IP
220-240 V AC	300 W	18 A	12 V	Pb 36 - 270 Ah LiFePO <sub>4</sub> 18 < 270 Ah	<0.5 Ah/month	<100 mV Rms	I <sub>U0</sub>	6 step	1,3	18A	16A	14 A	215 x 175 x 70	Automatic >2V	IP 20