

Για οχήματα με μπαταρίες 24 V (2 x 12 V): **βαρέα φορτηγά οχήματα, λεωφορεία κ.λπ.** Το GYSCAP 24V χρησιμοποιεί την τεχνολογία υπερπυκνωτών (χωρίς μπαταρίες) για να παρέχει άμεση ισχύ εκκίνησης. Χρησιμοποιεί την ενέργεια από ένα όχημα με τον κινητήρα σε λειτουργία, για να φορτίσει αυτόματα τον εαυτό του. Στη συνέχεια, χρησιμοποιεί αυτή την ενέργεια για την εκκίνηση ενός άλλου οχήματος. Η συσκευή αυτή είναι πλήρως αυτόνομη και δεν χρειάζεται να συνδεθεί στο δίκτυο.

ΜΙΑ ΙΣΧΥΡΉ ΏΘΗΣΗ

- Σχεδιασμένο γύρω από την τεχνολογία χωρίς μπαταρίες, είναι εξοπλισμένο με 10 υπερπυκνωτές.
- Οι υπερπυκνωτές εγγυώνται διάρκεια ζωής 1 000 000 κύκλων (φόρτιση & εκφόρτιση).
- Ενέργεια 2 500 A κατά την εκκίνηση / 10 000 A στην αιχμή.
- **Δύο τρόποι εκκίνησης:** αυτόματη ή εξαναγκαστική (SOS) για οχήματα εξοπλισμένα με μπαταρίες βαθιάς εκφόρτισης.

ΕΎΚΟΛΟ ΚΑΙ ΒΟΛΙΚΌ

- **Τρεις τρόποι φόρτισης:**
- **Ή συνδέοντας τους σφιγκτήρες σε ένα εν κινήσει όχημα.**
 - ⊕ Αφήνοντας το GYSCAP συνδεδεμένο στην πρίζα για λίγα δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση ενός οχήματος, φορτίζει αυτόματα με τον κινητήρα που λειτουργεί.
- Ή συνδέοντας το καλώδιο του αναπτήρα τσιγάρων σε οποιοδήποτε όχημα.
 - ⊕ Η φόρτιση αυτή είναι πολύ πρακτική και αποφεύγει την ανάγκη πρόσβασης στους ακροδέκτες της μπαταρίας του οχήματος ανάκτησης. Επιπλέον, το όχημα μπορεί να είναι ακινητοποιημένο, με την τροφοδοσία να λαμβάνεται από τον αναπτήρα.
- Ή με σύνδεση στο δίκτυο μέσω του τρόπου τροφοδοσίας ενός Gysflash 4 A (029422 Acc Gysflash. 029439 - δεν παρέχεται)

ΜΙΑ ΑΠΟΔΕΔΕΙΓΜΕΝΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΊΑ

- **Χιλιάδες εκκινήσεις χωρίς διακοπή.**
- Εξακολουθεί να είναι λειτουργικό ακόμη και μετά από χρόνια αποθήκευσης.
- **Μη ευαίσθητο στο κρύο και τη ζέστη (-40°C/ 60°C)** κατά την αποθήκευση, τη φόρτιση και τη χρήση. Εγγυάται επιτυχή εκκίνηση, ανεξάρτητα από τις καιρικές συνθήκες.
- Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε όλες τις καιρικές συνθήκες και δεν επηρεάζεται από τη βροχή ή το χιόνι.
- Δεν απαιτείται συντήρηση.

Β'ΕΛΤΙΣΤΗ ΑΣΦ'ΑΛΕΙΑ & ΔΙΑΙΣΘΗΤΙΚΉ ΔΙΕΠΑΦ'Η

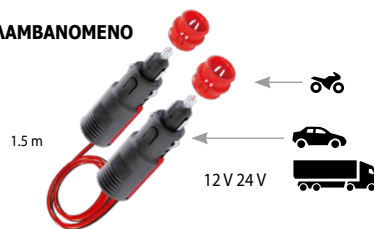
- Εξοπλισμένο με το ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ SMART STARTER, προστατεύεται από: αντίστροφη πολικότητα/ βραχυκυκλωμένους σφιγκτήρες. Αυτό το σύστημα εγγυάται μια συνολική ασφάλεια των ηλεκτρονικών συστημάτων του οχήματος, της μπαταρίας του οχήματος, του ενισχυτή και του χρήστη.
- Ενσωματώνει μια ψηφιακή οθόνη ικανή να παρέχει συνεχώς και με ακρίβεια την τάση στο τέλος των σφιγκτήρων της μπαταρίας και του εναλλάκτη του οχήματος. Η κατάσταση φόρτισης των πυκνωτών υποδεικνύεται από το ραβδόγραμμα LED.



ΙΔΑΝΙΚΌ ΓΙΑ ΧΡ'ΗΣΗ ΣΕ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

- Πολύ στιβαρό κέλυφος από χάλυβα και αλουμίνιο.
- Καλώδια από 100% χαλκό, διατομής 50 mm² και μήκους 2m..
- Πλήρως μονωμένοι σφιγκτήρες.

ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟ



START					ΦΟΡΤΙΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ								
Farad	START	1V/C	Cranking CC	PEAK ΜΠΑΤΑΡΙΑ	V	Charging time	Charging time	ΕΠΙΛΟΓΗ	Charging time	cm	kg		
10 x 3 000 F (3 V)	24V ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ & DIESEL	2 500 A	4 500 A	10 000 A	24 V	≈ 1 min	10 - 30 V (150 W max)	30 min (max)	4 A	1 h (max)	32 x 49 x 21,5	1	