

El GYSFLASH 18.12 PL-E beneficia de un diseño innovador completamente dedicado a la recarga de las baterías de servicio de los vehículos de recreo (autocaravanas, caravanas, etc.) y de las embarcaciones de recreo. Este cargador de 18 A integra tres curvas de carga para baterías de 12 V: plomo/líquido, plomo/AGM y fosfato de hierro y litio (LiFePO₄), garantizando la calidad y el respeto de la batería.

AUTOCARAVANA

CARAVANA

NÁUTICA

UNA TECNOLOGÍA DE ALTO RENDIMIENTO

- **Alto rendimiento**, ciclo de trabajo de 18 A a 100% (25°C) : el cargador guarda toda su potencia durante la fase de uso. La energía consumida se reduce de 15%.
- **Tecnología PCF** (Power Factor Correction), el uso de la red eléctrica se optimiza. La corriente absorbida es limpia y genera una economía de 22% comparado con un cargador estándar.

UNA CONCEPCIÓN ERGONÓMICA, ROBUSTA Y SILENCIOSA

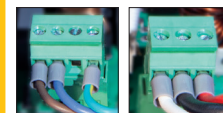
- **Tecnología Fanless** : ninguna ventilación exterior, cargador silencioso sin infiltración de polvo. La electrónica permanece protegida de cualquier contaminación exterior.
- **Carcasa de aluminio**, robusta y compacta. El cargador está listo para los choques y la corrosión.
- Interfaz simple e intuitivo
- Fijación sobre pared vertical.

UNA CARGA ÓPTIMA Y RESPETUOSA DE LA BATERÍA

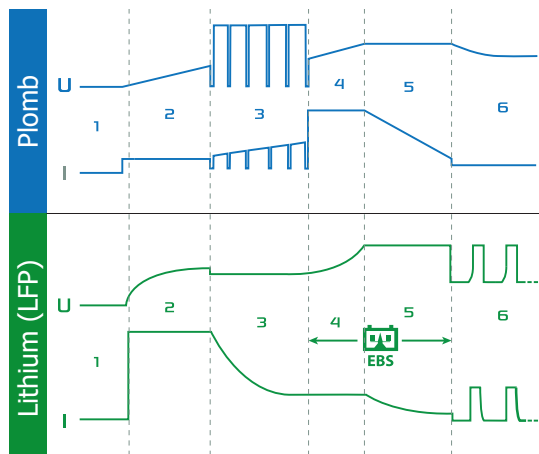
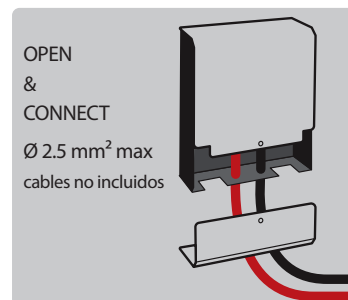
- Prolonga la vida y el rendimiento de las baterías de plomo (AGM, líquido, etc.) y de litio (LFP).
- Compensa automáticamente las necesidades de consumo de los aparatos eléctricos.
- **3 modos de carga:**
 - Pb : para cargar baterías de plomo-líquido de 12 V de 36 Ah a 270 Ah.
 - Pb/AGM : para cargar baterías plomo AGM 12 V de 36 Ah a 270 Ah.
 - LiFePO₄: destinado a la carga de baterías de Litio-Hierro-Fosfato de 18 Ah a 270 Ah.



- Entregado con :
- 2 bornes a atornillar
 - Tapón de cableado



Fijación en pared vertical incluido



Curva de carga plomo (líquido / AGM) inteligente

- Recuperación de los elementos de la batería altamente descargados o sulfatados (SOS Recovery)
- Mejora de la duración de vida gracias a una carga al 100 %
- Mantenimiento de carga durante el invierno en toda seguridad
- Protección total de la electrónica embarcada y del usuario

Curva de carga litio protegiendo a las celdas

- Equilibrio perfecto de todas las celdas de la batería gracias a la tecnología única « EBS » (Equalizing Battery System). Una fase que toma en cuenta el sistema de gestión de la batería denominado « BMS » (Battery Management System)
- Mantenimiento de una carga adaptada con un re equilibrio regular
- Re activación de baterías entradas en protección siguiendo una descarga profunda gracias al sistema « UVP Wake UP » (Under Voltage Protection)

ULTRA PROTEGIDO

- **Protege la electrónica interna del vehículo:** protección contra los cortocircuitos, inversión de polaridad y sobrecarga. Sistema anti-chispas.
- **Ausencia de tensión** en salida si la batería no está conectada.
- **Sensor de temperatura interno** que evita el sobrecalentamiento de la electrónica interna.
- **Conforme a todas las normas europeas** en vigor al nivel de seguridad y compatibilidad electromagnética (CEM).
- **Señal anti-arranque** indicando al vehículo que el cargador está conectado en la red..

| 50 / 60 Hz | 300 W | I _{charge} 18 A | 12 V | Charge / Maintenance | 0.5 Ah / month | Ondulation / Ripple <100 mV Rms | Charging curve IU ₀ U | 6 step | 1,3 kg | 25°C @100% | 40°C @100% | 50°C @100% | 215 x 175 x 70 mm | SOS recovery | IP 20 |
|--------------|-------|--------------------------|------|---|-----------------|---------------------------------|----------------------------------|--------|--------|------------|------------|------------|-------------------|---------------|-------|
| 220-240 V AC | 300 W | 18 A | 12 V | Pb 36 – 270 Ah LiFePO ₄ 18 < 270 Ah | <0.5 Ah / month | <100 mV Rms | IU ₀ U | 6 step | 1,3 | 18A | 16A | 14 A | 215 x 175 x 70 | Automatic >2V | IP 20 |