

Para vehículos equipados con batería de 24 V (2 x 12 V) : *camiones, autobuses... etc.*, el GYSCAP 24 V utiliza la tecnología de supercondensadores (sin batería) para proporcionar energía de arranque instantánea. Inteligente, utiliza el voltaje del vehículo arrancado para recargarse automáticamente al 100%. Este dispositivo es completamente autónomo y no requiere el uso de la red eléctrica.

UN ARRANQUE POTENTE

- Diseñado en torno a la tecnología sin baterías, está equipado con 10 supercondensadores.
- Los supercondensadores garantizan una vida útil de 1 000 000 de ciclos (carga y descarga).
- Una energía de 2.500 A en el arranque / 10.000 A en el pico.
- **Dos modos de arranque** : automático o forzado (SOS) para vehículos con baterías de descarga profunda.

CARGA FÁCIL Y CÓMODA

- **Tres modos de carga:**
 - Ya sea conectando las pinzas a un vehículo en marcha.
 - ⊕ Dejando el GYSCAP enchufado durante unos segundos después de haber arrancado el vehículo, se recargará automáticamente cuando el motor esté en marcha.
 - O conectando el cable del mechero a cualquier vehículo.
 - ⊕ Esta carga, muy práctica, evita el acceso a los terminales de la batería del vehículo de recuperación. Además, el vehículo puede detenerse, ya que la energía la toma el mechero.
 - O conectando a la **red eléctrica** a través del modo de alimentación de un **Gysflash 4 A** (029422 + Acc. GYSFLASH 029439 No incluido)

UNA TECNOLOGÍA PROBADA

- **Genera Miles de arranques sin parar.**
- Sigue funcionando incluso después de años de almacenamiento.
- **Insensible al frío y al calor (-40°C/+60°C)** durante el almacenamiento, la carga y el uso. Garantiza el éxito de la salida, independientemente de las condiciones meteorológicas.
- Se puede utilizar en cualquier clima y no le afectan ni la lluvia ni la nieve.
- No requiere mantenimiento.

SEGURIDAD ÓPTIMA Y UNA INTERFAZ INTUITIVA

- Equipado con el SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM, está protegido contra : polaridad invertida / pinzas en cortocircuito. Este sistema garantiza una seguridad global de la electrónica de a bordo, de la batería del vehículo, del booster y del usuario.
- Incorpora una pantalla digital capaz de proporcionar permanentemente y con precisión la tensión en el extremo de las pinzas de la batería y el alternador del vehículo. El estado de carga de los condensadores se indica mediante el gráfico de barras del LED.



DISEÑO PARA LAS INTERVENCIONES EN OBRAS

- **Carcasa muy robusta** de acero y aluminio.
- **Cables 100% de cobre de 50 mm² de sección y 2 m de longitud.**
- **Abrazaderas totalmente aisladas.**

INCLUYE



START					INPUT CHARGE					OPCIÓN		
Farad	START	1V/C	CRANKING CC	PEAK BATTERY	V	Charging time	Charging time	Charging time	cm	kg		
10 x 3 000 F (3 V)	24V PETROL & DIESEL	2500 A	4500 A	10 000 A	24 V	= 1 min	10 - 30 V (150 W max)	30 min (máx)	4 A	1 h (máx)	32 x 49 x 21,5	12