

Ajoneuvoihin, joissa on 24 V:n (2 x 12 V:n) akut: *raskaat tavarankuljetusajoneuvot, linja-autot jne.* GYSCAP 24V käyttää superkondensaattoritekniikkaa (ilman akkuja) välittömän käynnistysvirran tuottamiseen. Se käyttää moottorin ollessa käynnissä olevan ajoneuvon energiaa latautuakseen automaattisesti. Sitten se käyttää tämän energian toisen ajoneuvon käynnistämiseen. Tämä laite on täysin itsenäinen, eikä sitä tarvitse kytkeä verkkovirtaan.

VOIMAKAS SYSÄYS

- Suunniteltu akkuvapaan tekniikan ympärille, ja siinä on 10 superkondensaattoria.
- Superkondensaattorit takaavat 1 000 000 syklin käyttöä (lataus ja purku).
- Energia 2 500 A käynnistysvaiheessa / 10 000 A huipussaan.
- **Kaksi käynnistystilaa:** automaattinen tai pakkokäynnistysvaihe (SOS) ajoneuvoja varten, joissa on syväpurkautuvat akut.

HELPPOA JA KÄTEVÄÄ

- **Kolme lataustilaa:**
 - Tai kytkemällä puristimet käynnissä olevaan ajoneuvoon.
- ⊕ *Jättämällä GYSCAP kytkettynä muutamaksi sekunniksi ajoneuvon käynnistämisen jälkeen, se latautuu automaattisesti käynnissä olevalla moottorilla.*
- Tai kytkemällä tupakansytyntinjohto mihin tahansa ajoneuvoon.
- ⊕ *Tämä lataus on erittäin käytännöllinen, ja sen ansiosta ei tarvitse päästä käsiksi talteenottoajoneuvon akun napoihin. Lisäksi ajoneuvo voi olla paikallaan, kun virta otetaan tupakansytyntimestä.*
- Tai kytkemällä verkkojännite Gysflash 4 A:n syöttötilan kautta (029422 Acc Gysflash. 029439 - ei toimiteta).

TODISTETTU TEKNOLOGIA

- **Tuhansia käynnistyksiä pysähtymättä.**
- Toimii vielä vuosienkin varastoinnin jälkeen.
- **Kylmälle ja kuumalle (-40°C/ 60°C)** ei ole herkkä varastoinnin, latauksen ja käytön aikana. Takaa onnistuneen käynnistykseen sääolosuhteista riippumatta.
- Voidaan käyttää kaikissa sääolosuhteissa, sade tai lumi ei vaikuta siihen.
- Ei vaadi huoltoa.



OPTIMAALINEN TURVALLISUUS JA INTUITIIVINEN KÄYTTÖLIITTYMÄ

- Varustettu SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM -järjestelmällä, se on suojattu seuraavilta tekijöiltä: käänteinen napaisuus / oikosulku. Tämä järjestelmä takaa ajoneuvon elektronikan, ajoneuvon akun, vahvistimen ja käyttäjän kokonaisvaltaisen turvallisuuden.
- Sisältää digitaalisen näytön, joka pystyy jatkuvasti ja tarkasti ilmoittamaan jännitteen ajoneuvon akun ja vaihtovirtageneraattorin puristimien päässä. Kondensaattoreiden varaustila näkyy LED-palkkikaaviossa.



IHANTEELLINEN TYÖMAAKÄYTTÖÖN

- **Erittäin vankka kuori** valmistettu teräksestä ja alumiinista.
- **100 % kuparikaapelit, poikkileikkaus 50 mm² ja pituus 2 m..**
- **Täysin eristetyt kiinnittimet.**

SISÄLTÄÄ



START					SYÖTTÖLATAUS					VAIHTOEHTO		
Farad	START	1V/C	Käynnistys CC	HUIPPU AKKU	V	Charging time	Charging time	Charging time	cm	kg		
10 x 3 000 F (3 V)	24V PETROLI & DIESEL	2 500 A	4 500 A	10 000 A	24 V	≈ 1 min	10 - 30 V (150 W max)	30 min (max)	4 A	1 h (max)	32 x 49 x 21,5	11