

Le GYSFLASH 121.12 CNT FV est un chargeur CONNECTÉ de forte puissance 120 A à technologie inverter. Il permet de conserver une batterie 12 V Plomb ou Lithium à une tension parfaitement stabilisée lors des phases de diagnostic. Il garantit également une qualité de charge optimale pour l'entretien des véhicules les plus évolués. Sa connectivité USB le rend 100% personnalisable.

4 MODES D'UTILISATION

- **Charge** : pour les batteries 12 V Plomb ou Lithium (LFP) de 5 à 1500 Ah.
- **Diagnostic** : soutient jusqu'à 120 A les batteries 12 V des véhicules en phase de diagnostic, dans les ateliers de maintenance.
- **Showroom** : assure la compensation du courant lors de l'utilisation des accessoires électriques d'un véhicule de démonstration. Il gère aussi la charge optimale de la batterie.
- **Testeur** : permet de vérifier la tension de la batterie, d'évaluer le système de démarrage (démarrateur + batterie) ainsi que l'état de l'alternateur du véhicule.



Livré avec câbles (5 m - 25 mm²)

100% CONNECTÉ

- Ajouter, supprimer ou modifier des modes et des profils de charge via USB.
- Importer des fichiers de configurations prédéfinis adaptés aux métiers de la charge.
- Récupérer l'historique et les données de charge sur clé USB et les exploiter sur tableur.
- Brancher des modules additionnels (imprimante, lecteur code-barres, etc) via sa prise module dédiée (SMC : Smart Module Connector).



SMC USB

CHARGE AUTOMATIQUE

- Prolonge la durée de vie et les performances des batteries Plomb (gel, AGM, liquide, calcium, etc.) et Lithium (LFP).
- Courbe de charge spécifique en **8 étapes** (batterie Plomb) ou **9 étapes** (batterie Lithium-Fer Phosphate) sans surveillance.
- Récupère les batteries profondément déchargées > 2 V (*SOS Recovery automatique*).

TECHNOLOGIES & FONCTIONS AVANCÉES

- **FV Flexible Voltage**, le chargeur fonctionne sous une tension d'alimentation comprise entre 85 et 265 V.
- Fonction «**Auto-Detect**» lance automatiquement une charge lorsqu'une batterie est branchée au chargeur.
- Fonction «**Auto-Restart**» en cas de coupure de courant avec mémorisation des réglages.
- **Contrôle et étalonnage des câbles**.
- **Verrouillage**, évite les risques de mauvaises manipulations, idéal pour les garages et hall d'expositions.
- Jusqu'à **12 profils de charge** disponibles, dont le profil Easy pour une charge simplifiée adaptée à toutes les batteries au plomb.

ULTRA-SÉCURISÉ

- **Préserve l'électronique embarquée du véhicule** : protection contre les courts circuits, inversion de polarité et surcharge. Système anti-étincelle.
- **Fusible interchangeable** protège contre les erreurs de manipulation.
- **Capteur de température** évitant toute surchauffe de l'électronique interne.



Interface intuitive disponible en 22 langues

ERGONOMIQUE

- **Boîtier résistant** avec patins absorbant les chocs et vibrations.
- **Faible hauteur** (13 cm) pour passage du chargeur sous un véhicule.

ACCESSOIRES



Tablette murale
055513



Valise de transport
060432



SPM : Module imprimante
026919



Chariot
028890

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|------------------|----------------|------|--------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|-----|--------------------|------------------|-------|-------|-------|
| 50 / 60 Hz | | Icharge | V | Charge | | Ondulation/ Ripple | Charging curve | | 40°C @100% | 25°C @100% | kg | mm | | IP | | |
| 100-127 V AC 220-240 V AC | 1500 W 2000 W | 100 A 120 A | 12 V | 20 < 1500 Ah | <0.2 Ah/ month | <150 mV Rms | I _U I ₀ U | 8 step (Pb) 9 step (LiFePO4) | 55 A 90 A | 75 A 110 A | 6.5 | 310 x 130 x 260 | Automatic >2V | IP 21 | 150 A | 2.5 m |