

24 V-os (2 x 12 V-os) akkumulátorral rendelkező járművekhez: *nehéz tehergépjárművek, buszok stb.* A GYSCAP 24V a szuperkondenzátoros technológiát használja (akkumulátorok nélkül) az azonnali indítási energia biztosítására. A járó motorral rendelkező jármű energiáját használja fel az automatikus feltöltéshez. Ezt az energiát aztán egy másik jármű elindításához használja fel. Ez a készülék teljesen autonóm, és nem kell a hálózatra csatlakoztatni.

ERŐTELJES LÖKÉST AD

- Az akkumulátormentes technológia köré tervezve 10 szuperkondenzátorral van felszerelve.
- A szuperkondenzátorok 1 000 000 ciklusnyi élettartamot garantálnak (töltés és kisütés).
- 2 500 A energia indításkor / 10 000 A csúcsideben.
- **Két indítási mód:** automatikus vagy kényszer (SOS) a mélykisüléses akkumulátorral felszerelt járművek számára.

EGYSZERŰ ÉS KÉNYELMES

■ Három töltési mód:

• Vagy a bilincsek futó járműhöz való csatlakoztatásával.

⊕ Ha a GYSCAP-ot a jármű elindítása után néhány másodpercre bedugva hagyja, akkor automatikusan feltöltődik a járó motoron.

• Vagy a szivargyújtó vezetékének bármely járműbe történő bedugásával.

⊕ Ez a töltés nagyon praktikus, és nem kell hozzáférni a begyűjtő jármű akkumulátorának csatlakozóihoz. Ráadásul a jármű állhat, és az áramot a szivargyújtóról lehet venni.

• Vagy a Gysflash 4 A tápellátási módján keresztül a hálózatra csatlakoztatva (029422 Acc Gysflash, 029439 - nem tartozék).

BEVÁLT TECHNOLÓGIA

- **Több ezer indítás leállítás nélkül.**
- Még évekig tartó tárolás után is működőképes.
- **Érzéketlen a hidegre és a melegre (-40°C/ 60°C) tárolás, töltés és használat során.** Az időjárási körülményektől függetlenül garantálja a sikeres indítást.
- Minden időjárási körülmény között használható, eső és hó nem befolyásolja.
- Nem igényel karbantartást.



OPTIMÁLIS BIZTONSÁG ÉS INTUITÍV KEZELŐFELÜLET

■ A SMART STARTER MANAGEMENT RENDSZERrel felszerelve védett a következők ellen: fordított polaritás/ rövidre zárt bilincsek.

Ez a rendszer garantálja a fedélzeti elektronika, a jármű akkumulátorának, az erősítőnek és a felhasználónak a globális biztonságát.

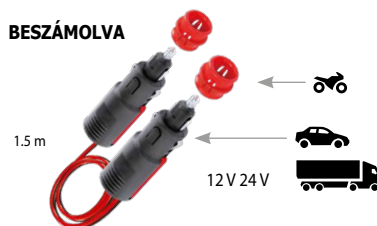
■ Digitális kijelzőt tartalmaz, amely képes folyamatosan és pontosan megadni a feszültséget a jármű akkumulátorának és a generátor bilincisének végén. A kondenzátorok töltöttségi állapotát a LED-es oszlopdiaagram jelzi.



IDEÁLIS HELYSZÍNI HASZNÁLATRA

- **Nagyon robusztus héj** acélból és alumíniumból készült.
- **100% rézkábelek, 50 mm² keresztmetszettel és 2 m hosszúsággal..**
- **Teljesen szigetelt bilincsek.**

BESZÁMOLVA



START					BEMENETI TÖLTÉS							
Farad	START	1V/C	Cranking CC	CSÚCS AKKUMULÁTOR	V	Charging time	Charging time	OPCIÓN	Charging time	cm	kg	
10 x 3 000 F (3 V)	24V PETROL & DIESEL	2 500 A	4 500 A	10 000 A	24 V	≈ 1 perc	10 - 30 V (150 W max)	30 perc (max)	4 A	1 óra (max)	32 x 49 x 21,5	1 db.