

Destinato ai veicoli dotati di batterie 12V (2 x 12 V): *veicoli pesanti, autobus...*, il GYSCAP 24 V utilizza la tecnologia dei supercondensatori (senza batteria) per fornire una potenza di avviamento istantanea. Intelligente, utilizza la tensione del veicolo avviato per ricaricarsi automaticamente al 100%. Questo apparecchio è totalmente autonomo e non necessita di collegamento alla rete elettrica.

UN AVVIAMENTO POTENTE

- Progettato nell'ambito della tecnologia senza batteria, è dotato di 10 supercondensatori.
- I supercondensatori garantiscono una durata di vita 1 000 000 di cicli (carica/scarica).
- Un'energia di 2 500 A in avviamento / 10 000 A in «picco»..
- **Due modalità di avviamento:** automatico o forzato (SOS) per i veicoli provvisti di batterie profondamente scariche.

UNA CARICA FACILE E PRATICA

- **Tre modalità di carica:**
 - Sia per collegamento dei morsetti ad un veicolo in funzionamento..
 - ⊕ *Lasciando il GYSCAP collegato per pochi secondi dopo l'avviamento di un veicolo, si ricarica automaticamente con il motore acceso.*
 - Sia per collegamento del cavo accendisigari ad un veicolo.
 - ⊕ *Questa carica, molto pratica, evita di dover accedere ai terminali della batteria del veicolo di supporto. Inoltre, il veicolo può essere fermo, poiché l'energia viene assorbita dall'accendisigari.*
 - Sia per collegamento sulla rete attraverso la modalità Supply di un Gysflash 4 A (029422 + Acc. Gysflash. 029439 - non forniti)

UNA TECNOLOGIA COLLAUDATA

- **Migliaia di avviamenti consecutivi.**
- Sempre operativo anche dopo anni di inutilizzo.
- **Insensibile al freddo e al caldo (-40°C/+60°C)** durante lo stoccaggio, la ricarica e l'utilizzo. Garantisce la riuscita dell'avviamento in qualsiasi condizione climatica.
- Utilizzabile con qualsiasi condizione atmosferica, non teme né pioggia né neve.
- Non richiede manutenzione.



SICUREZZA OTTIMALE E INTERFACCIA INTUITIVO

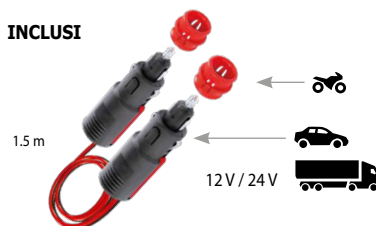
- Dotato di dispositivo SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM, è protetto contro: le inversioni di polarità / i corto-circuiti dei morsetti. Questo sistema garantisce una protezione completa dell'elettronica di bordo, della batteria del veicolo, del booster e dell'utilizzatore.
- Integra uno schermo digitale capace di fornire permanentemente e con precisione la tensione alle sestremità dei terminali della batteria e dell'alternatore del veicolo. Lo stato di carica dei condensatori è indicata dal grafico a barre sul LED.



DIMENSIONATO PER GLI INTERVENTI IN LOCO

- **Guscio molto robusto** composto di acciaio e alluminio.
- **Cavi 100% rame di sezione 50 mm² e di lunghezza 2 m.**
- **Morsetti completamente isolati.**

INCLUSI



START					INPUT CHARGE					OPZIONE		cm	kg
Farad	START	1V/C	CRANKING CC	PEAK BATTERY	V	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time			
10 x 3 000 F (3 V)	24V PETROL & DIESEL	2 500 A	4 500 A	10 000 A	24 V	≈ 1 min	10 - 30 V (150 W max)	30 min (max)	4 A	1 h (max)	32 x 49 x 21,5	12	