

GYSFLASH 18.12 PL-E

(įmontuota)

Nr. 025806

"GYSFLASH 18.12 PL-E" pasižymi naujoviška konstrukcija, skirta tik laisvalaikio transporto priemonėse (kemperiuose, karavanuose, priekabose...) ir pramoginiuose laivuose naudojamiems akumuliatoriams įkrauti. Šiame 18 A įkroviklyje integruotos trys įkrovimo kreivės, skirtos 12 V švino / skystųjų, švino / AGM ir ličio geležies fosfato (LiFePO4) akumuliatoriams, užtikrinant kokybę ir pagarbą akumuliatoriui.



KEMPERIS FURGONAS

KARAVANAS

PRAMOGINIAI LAIVAI

DIDELIO NAŠUMO TECHNOLOGIJA

- **Didelis naudingumo koeficientas**, 18 A darbo ciklas esant 100 % (25 °C): įkroviklis išlaiko visą savo galią naudojimo fazėje. Energijos suvartojimas sumažėja 15 %.
- **Naudojant PFC** (galios faktorius korekcija) **technologiją**, geriau išnaudojamas elektros tinklas. Absorbuojama srovė yra švaresnė ir, palyginti su standartiniu įkrovikliu, leidžia sutaupyti 22 % energijos.

ERGONOMIŠKA, TVIRTA IR TYLI KONSTRUKCIJA

- **Technologija be ventiliatoriaus**: nėra išorinės ventiliacijos, tylus įkroviklis, į kurį neprasiskverbia dulksės. Taip užtikrinama, kad elektronika išliks apsaugota nuo bet kokios išorinės taršos.
- Tvirtas ir kompaktiškas **aliuminio korpusas**. Įkroviklis atsparus smūgiams ir korozijai.
- Paprasta ir intuityvi sąsaja.
- Montavimas ant vertikalios sienos.

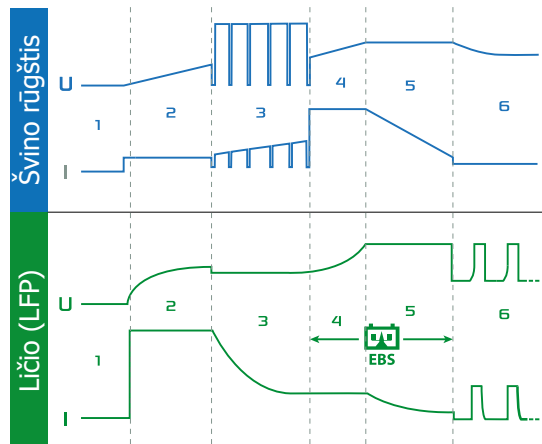
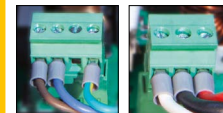
OPTIMALUS IR ŠVELNUS AKUMULIATORIAUS ĮKROVIMAS

- Prailgina švino (AGM, skystųjų ir kt.) ir ličio (LFP) akumuliatorių tarnavimo laiką ir eksploatacines savybes.
- Automatiškai kompensuoja elektros prietaisų reikalavimus.
- **3 įkrovimo režimai**:
 - skystasis švinas: skirtas 12 V švino rūgštiniams akumuliatoriams nuo 12 V iki 270 Ah įkrauti.
 - švinas/AGM: skirtas 12 V AGM švino rūgštiniams akumuliatoriams nuo 36 Ah iki 270 Ah įkrauti.
 - LiFePO4: skirtas ličio ir geležies fosfato akumuliatoriams nuo 18 Ah iki 270 Ah įkrauti.



Komplekte:

- 2 varžiniai gnybtai
- kabelių antgaliai



Išmanioji švino (skysto / AGM) įkrovimo kreivė

- Stipriai išsikrovusių arba sulfatinių akumuliatorių elementų atkūrimas (SOS atkūrimas)
- Optimalus tarnavimo laikas dėl 100 % įkrovos
- Saugus apkrovos išlaikymas žiemos sandėliavimo metu
- Visiška borto elektronikos ir naudotojo apsauga

Ličio įkrovimo kreivė rūpinasi elementais

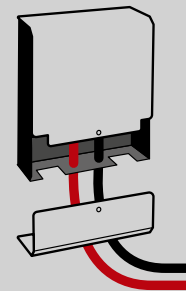
- Puikus visų akumuliatoriaus elementų subalansavimas dėl unikalios "EBS" (Equalizing Battery System) technologijos. Etapas, kuriame ypač atsižvelgiama į akumuliatorių valdymo sistemą "BMS" (Battery Management System)
- Pritaikytos apkrovos palaikymas reguliariai išbalansuojant
- Po gilaus išsikrovimo į apsaugą įtrauktų akumuliatorių pakartotinis įjungimas dėl "UVP Wake Up" (Under Voltage Protection) sistemos.

Įtrauktas vertikalus sieninis montavimas



ATIDARYKITE IR CONNECT

Ø 2,5 mm² maks. kabeliai ne įtraukti



ULTRA-SECURE

- **Transporto priemonėje esančios elektronikos apsauga**: apsauga nuo trumpojo jungimo, poliškumo pasikeitimo ir perkrovos. Kibirkščiavimo prevencijos sistema.
- **Nėra išėjimo įtampos**, jei akumuliatorius neprijungtas.
- **Integruotas temperatūros jutiklis**, kad vidinė elektronika neperkaistų.
- **Atitinka visus galiojančius Europos standartus** saugos ir elektromagnetinio suderinamumo (EMC) požiūriu.
- **Antiužvedimo signalas**, rodantis transporto priemonei, kad įkroviklis prijungtas prie maitinimo šaltinio.

50 / 60 Hz	300 W	Icharge 18 A	12 V	Charge / Maintenance	0.5 Ah / Month	Ondulation / Ripple <100 mV Rms	Charging curve IU ₀ U	6 step	1,3 kg	25°C @100%	40°C @100%	50°C @100%	215 x 175 x 70 mm	SOS recovery	IP 20
220-240 V AC	300 W	18 A	12 V	Pb 36 – 270 Ah LiFePO ₄ 18 < 270 Ah	<0.5 Ah / Month	<100 mV Rms	IU ₀ U	6 step	1,3	18A	16A	14 A	215 x 175 x 70	Automatic >2V	IP 20