

Voor voertuigen uitgerust met 24V accu's (2 x 12V) : vrachtauto's, bussen enz. De GYSCAP 24V maakt gebruik van de supercondensatoren-technologie (zonder accu) waardoor hij in staat is een instant startvermogen te leveren. Het apparaat maakt zeer intelligent gebruik van de spanning van een opgestart voertuig, en laadt zich automatisch weer op tot 100%. Deze booster is volkomen autonoom en hoeft niet aangesloten te worden op de netspanning.

EEN ZEER KRACHTIGE STARTER

- Deze booster is ontworpen op basis van een technologie zonder accu, en is uitgerust met 10 supercondensatoren.
- Deze supercondensatoren garanderen een levensduur van 1 000 000 cycli (laden & ontladen).
- Een energie van 2 500 A bij het starten / 10 000 A «piekspanning».
- Twee startmodules** : automatisch of geforceerd (SOS) starten voor voertuigen met een diep ontladen accu.

EENVOUDIG EN PRAKTISCH LADEN

- Drie laadmodules :**
 - Opladen met behulp van aansluiting van klemmen op een werkend voertuig.
 - ⊕ Laat de GYSCAP, na het opstarten van een voertuig, enkele seconden aangesloten en de booster laadt zichzelf automatisch, met behulp van de energie van de draaiende motor, weer op.
 - Opladen door middel van een aansluiting aan de sigarettenaansteker van een voertuig.
 - ⊕ Tijdens deze praktische en snelle laadprocedure is het niet nodig om klemmen aan te sluiten op de polen van de accu van het hulp-voertuig. Bovendien hoeft u het voertuig niet op te starten, de energie komt immers via de sigarettenaansteker.
 - Opladen met behulp van de netspanning, via de Supply module van een Gysflash 4 A (029422 + Acc. Gysflash. 029439 - niet meegeleverd)

EEN BEWEZEN TECHNOLOGIE

- Goed voor duizenden startprocedures zonder haperen.**
- Altijd operationeel, zelfs na jaren opslag.
- Ongevoelig voor kou en warmte (-40°C / +60°C)** tijdens de opslag, het opladen en het gebruik. De booster garandeert een geslaagde startprocedure, onder alle klimatologische omstandigheden.
- Bruikbaar onder alle weersomstandigheden, kan tegen regen en sneeuw.
- Geen enkele vorm van onderhoud nodig.

OPTIMALE VEILIGHEID & INTUÏTIEVE BEDIENING

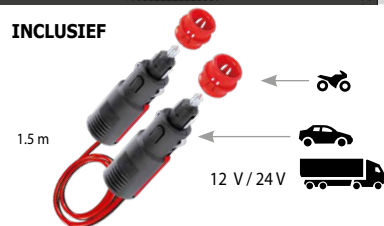
- Uitgerust met een SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM dat de booster beschermt tegen : ompoling / kortsluiting op de klemmen. Dit systeem garandeert de globale veiligheid van de boardelektronika, de accu van het voertuig, de booster, en de gebruiker van het apparaat.
- Met een digitale display die continu en zeer nauwkeurig de spanning op de klemmen van de accu en de dynamo van het voertuig toont. De laadstatus van de condensatoren wordt aangegeven met LEDlampjes.



BIJ UITSTEK GESCHIKT VOOR ON-SITE INTERVENTIES

- Zeer robuuste behuizing** van staal en aluminium.
- Kabels van 100% koper** met een kabelsectie van 50mm² en een lengte van 2 m.
- Volledig geïsoleerde klemmen.**

INCLUSIEF



START					INPUT CHARGE					OPTIONEEL			
Farad	START	1V/C	CRANKING CC	PEAK ACCU	⚡	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	↕	↕	
					Charging time	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time	cm	kg		
10 x 3 000 F (3 V)	24V BENZINE & DIESEL	2 500 A	4 500 A	10 000 A	24 V	≈ 1 min	10 - 30 V (150 W max)	30 min (max)	4 A	1 h (max)	32 x 49 x 21,5	12	