

Nr kat. 025790 - 2.5 m  
Nr kat. 026988 - 5 m

**GYSFLASH 101.12 CNT** to ładowarka dużej mocy o prądzie wyjściowym 100 A wykonana w technologii impulsowej **CONNECTED**. Urządzenie utrzymuje napięcie 12 V akumulatora ołowiowego lub litowego na idealnie ustabilizowanym poziomie podczas procesu diagnostycznego. Urządzenie zapewnia najlepszy cykl ładowania zalecany przy konserwowaniu najbardziej zaawansowanych pojazdów dostępnych na rynku. Złącze USB sprawia, że urządzenie jest w 100% konfigurowalne.

#### 4 TRYBY PRACY

- **Ładowanie:** dla akumulatorów 12 V ołowiowych lub litowych (LFP) o pojemności od 5 do 1200 Ah.
- **Zasilacz Diag+:** zasilanie prądem o natężeniu do 100 A w przypadku akumulatorów 12 V w pojazdach poddawanych diagnostyce.
- **Zasilacz do salonu samochodowego:** zapewnia kompensację poboru prądu przy korzystaniu z akcesoriów elektrycznych pojazdu pokazowego.
- **Tester:** umożliwia sprawdzenie stanu akumulatora, ocenę układu rozruchowego (rozrusznik + akumulator) oraz stanu alternatora pojazdu.

#### 100% ŁĄCZNOŚCI

- Możliwość dodawania, usuwania lub modyfikowania trybów i profili ładowania przez złącze USB.
- Import zdefiniowanych wcześniej plików konfiguracyjnych dostosowanych do różnych charakterystyk obciążenia.
- Zapisywanie historii ładowania i danych w pamięci USB i wykorzystywanie ich w arkuszu kalkulacyjnym.
- Podłączanie dodatkowych modułów (drukarka, czytnik kodów kreskowych itp.) poprzez dedykowane gniazdo modułu (Sub-D).



Dostarczane z kablami

2,5 - 16 mm <sup>2</sup>	025790
5 m - 16 mm <sup>2</sup>	026988

#### AUTOMATYCZNE ŁADOWANIE

- Lepsza trwałość i osiągi akumulatorów ołowiowych (żelowych, AGM, z elektrolitem, wapniem itd.) i litowych (LFP).
- Specjalna 8-stopniowa (akumulator ołowiowy) lub 9-stopniowa (akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy) krzywa ładowania pozwalająca na ładowanie bez nadzoru.
- Regeneracja głęboko rozładowanych akumulatorów o napięciu >2 V (automatyczna regeneracja SOS).

#### ZAAWANSOWANE FUNKCJE

- **FV** Elastyczność napięcia **FV**, ładowarka działa przy napięciu zasilającym od 85 do 265 V.
- Funkcja „automatycznego wykrywania” automatycznie uruchamia ładowanie po podłączeniu akumulatora do ładowarki.
- Funkcja „automatycznego ponownego uruchamiania” po awarii zasilania wraz z pamięcią ustawień.
- Kontrola i kalibracja kabli, do ładowarki można podłączać kable o długości do 8 m i przekroju 16 mm<sup>2</sup>.
- Możliwość zablokowania pozwala uniknąć ryzyka nieprawidłowego postępowania z urządzeniem, co doskonale sprawdza się w garażach i salonach wystawowych.
- Dostępnych nawet 11 profili ładowania, w tym profil Łatwy, czyli uproszczone ładowanie odpowiednie dla wszystkich akumulatorów ołowiowych.

#### BEZPIECZEŃSTWO

- Ochrona układów elektronicznych pojazdu: zabezpieczenie przed zwarcieniem, zmianą biegunowości i przeładowaniem akumulatora. System zapobiegania iskrzeniu.
- Wymienny bezpiecznik zabezpieczający ładowarkę przed niewłaściwym użyciem.
- Czujnik temperatury zapobiegający przegrzaniu wewnętrznych układów elektronicznych.

#### ZAAWANSOWANA INTUICYJNOŚĆ

- Wytrzymała obudowa z poduszkami pochłaniającymi uderzenia i wstrząsy.
- Niewielka wysokość (10,5 cm) umożliwia umieszczenie ładowarki pod samochodem.
- Bez wentylacji zewnętrznej, co zapewnia cichą pracę i nieprzenikanie pyłu.



Intuicyjny interfejs obsługi dostępny w 22 językach

#### AKCESORIA



Półka ścienna  
055513



8 m - 16 mm<sup>2</sup>  
056572



Walizka  
060432



SPM : Moduł drukarki  
026919



Wózek  
028890

50/60 Hz	⚡	I <sub>charge</sub>	V	Charge	Zz	Ondulation/ Ripple	Charging curve	25°C @100%	40°C @100%	kg	mm	SOS recovery	IP	125 A	2.5 m
100-127 V AC	750 W	50 A	12 V	5 < 1200 Ah	<0.2 Ah/ month	<150 mV Rms	I <sub>U</sub> I <sub>U</sub> I <sub>U</sub>	50 A	50 A	4.7	320 x 105 x 292	Automatic >2V	IP 21	125 A	2.5 m
220-240 V AC	1600 W	100 A					8 step (Pb) 9 step (LiFePO4)	75 A	66 A						