

GYSFLASH 101.24 CNT FV to 100 A ładowarka o dużej mocy CONNECTED z technologią inwertera. Pozwala na utrzymanie 6 V, 12 V, 16 V i 24 V akumulatora ołowiowego lub litowego (litowo-jonowy "standardowy" fosforan litowo-żelazowy) przy idealnie ustabilizowanym napięciu podczas faz diagnostycznych. Zapewnia najlepszy cykl ładowania zalecany do konserwacji najbardziej zaawansowanych pojazdów na rynku. Dzięki łączności USB urządzenie można w 100% dostosować do własnych potrzeb.

4 TRYBY PRACY

- **Ładowanie:** dla akumulatorów ołowiowych lub litowych 6, 12, 16 lub 24 V od 5 do 1200 Ah.
- **Diagnostic:** obsługuje do 100 A dla akumulatorów 12 V, 16 V lub 24 V w pojazdach w fazie diagnostycznej, w warsztatach konserwacyjnych.
- **Showroom:** zapewnia kompensację mocy podczas korzystania z akcesoriów elektrycznych pojazdu demonstracyjnego. Zarządza również optymalnym ładowaniem akumulatora.
- **Tester:** umożliwia sprawdzenie napięcia akumulatora, ocenę układu rozruchowego (akumulator rozruchowy) oraz stanu alternatora pojazdu.

100% CONNECTED

- Dodawanie, usuwanie lub modyfikowanie trybów i profili ładowania przez USB.
- Importowanie predefiniowanych plików konfiguracyjnych dostosowanych do transakcji ładowania.
- Pobieranie historii ładowania i danych z pamięci USB i wykorzystywanie ich w arkuszu kalkulacyjnym.
- Podłączanie dodatkowych modułów (drukarka, czytnik kodów kreskowych itp.) poprzez dedykowane gniazdo modułowe (SMC: Smart Module Connector).



Dostarczane z kablami (5 m - 25 mm²)



SMC USB

AUTOMATYCZNE ŁADOWANIE

- Wydłuża żywotność i wydajność akumulatorów ołowiowych (żelowych, AGM, płynnych, wapniowych itp.) i litowych (litowo-jonowych "standardowych" litowo-żelazowo-fosforanowych).
- Specyficzna krzywa ładowania w 8 krokach (akumulator ołowiowy) lub 9 krokach (akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy) bez nadzoru.
- Odzyskiwanie głęboko rozładowanych akumulatorów > 2 V (automatyczne odzyskiwanie SOS).

TECHNOLOGIE I ZAAWANSOWANE FUNKCJE

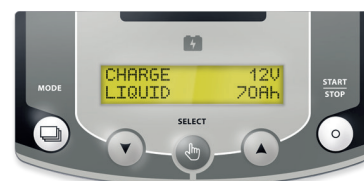
- **FV Flexible Voltage**, ładowarka działa przy napięciu zasilania od 85 do 265 V.
- **Funkcja "Auto-Detect"** automatycznie rozpoczyna ładowanie po podłączeniu akumulatora do ładowarki.
- **Funkcja "Auto-Restart"** w przypadku awarii zasilania z pamięcią ustawień.
- **Kontrola i kalibracja kabli**
- **Blokada**, zapobiega ryzyku niewłaściwej obsługi, idealna do garaży i hal wystawowych.
- Dostępnych jest do **12 profili ładowania**, w tym profil Easy do uproszczonego ładowania, odpowiedni dla wszystkich akumulatorów ołowiowych.

BEZPIECZEŃSTWO

- Ochrona elektroniki pokładowej pojazdu: ochrona przed zwarcieniem, odwróceniem polaryzacji i przeładowaniem. System zapobiegania iskrzeniu.
- Wymienne bezpieczniki chroniące przed niewłaściwym użyciem.
- Czujnik temperatury zapobiegający przegrzaniu wewnętrznej elektroniki.

ZAAWANSOWANA INTUICYJNOŚĆ

- **Wytrzymała obudowa** z podkładkami pochłaniającymi wstrząsy i wibracje.
- **Niska wysokość** (13 cm), aby ładowarka mogła przejechać pod pojazdem.



Intuicyjny interfejs dostępny w 22 językach



Wózek 028890

AKCESORIA



SLM: Smart Light Module 027978



SPM: Inteligentny moduł drukarki 026919



Skanner kodów kreskowych 1D/2D 027718

V	50 / 60 Hz	↗	I _{charge}	Charge	Z _z	Ondulation/Ripple	Charging curve	40°C @100%	25°C @100%	kg	mm	SOS recovery	IP	150 A	2.5 m	
6/12 V	100-127 V AC	1500 W	100 A	20 < 1200 Ah	<0.2 Ah/month	<150 mV Rms	IU ₀ I _U	8 step (Pb) 9 step (Lithium)	47 A	72 A	6.5	325 x 130 x 270	Automatic >2V	IP 20	150 A	2.5 m
	220-240 V AC								68 A	89 A						
16/24 V	100-127 V AC	1500 W	50 A	20 < 1200 Ah	<0.2 Ah/month	<150 mV Rms	IU ₀ I _U	8 step (Pb) 9 step (Lithium)	35 A	50 A	6.5	325 x 130 x 270	Automatic >2V	IP 20	150 A	2.5 m
	220-240 V AC		3200 W						100 A	59 A						