

O GYSFLASH 15.24 PL-E beneficia de um design inovador totalmente dedicado ao recarregamento:

- baterias coladas encontradas em camiões, autocarros ou navais,
  - baterias de tracção (depuradores ou porta-paletes...),
  - baterias para meios de transporte relacionados com electromobilidade (bicicletas / trotinetas eléctricas, carrinhos de golfe...).
- Este carregador de 15 A integra dois cabos de carregamento para baterias Plomb de 24 V e Lithium garantindo a qualidade e o respeito da bateria.

## TECNOLOGIA DE ALTO DESEMPENHO

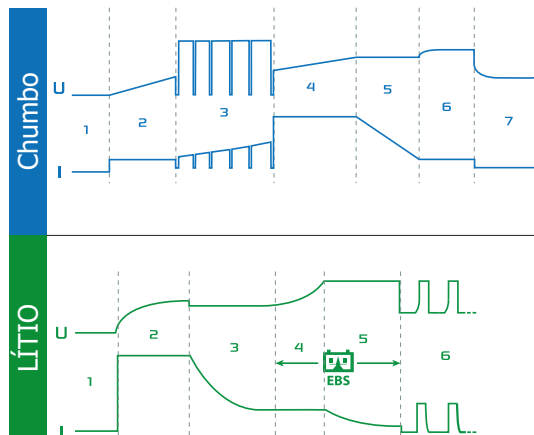
- **Alto desempenho**, factor de funcionamento de 15 A a 100% (30°C): o carregador mantém toda a sua potência durante a fase de utilização. O consumo de energia é reduzido em 15%.
- Tecnologia PFC (Power Factor Correction), a rede eléctrica é melhor explorada. A corrente absorvida é mais limpa e gera uma economia de 22% em comparação com um carregador padrão.

## DESENHO ERGONÓMICO, ROBUSTO E SILENCIOSO

- **Tecnologia Fanless**: sem entrada de ar externo, carregador silencioso sem infiltração de poeira. A electrónica é assim protegida de qualquer poluição externa.
- **Caixa de alumínio** robusta e compacta. O carregador é resistente ao choque e à corrosão.
- Interface simples e intuitiva.
- Montagem vertical na parede.

## CARGA ÓPTIMA E CUIDADOSA DA BATERIA

- Prolonga a vida e o desempenho das baterias de chumbo (AGM, líquido, etc.) e lítio (LiFePO4 e lítio-ion «padrão»): NMC, NCA, Li-PO, LCO, MCO, etc.).
- Compensar automaticamente as necessidades relacionadas com o consumo dos aparelhos eléctricos.
- **6 modos de carga** :
  - Pb/líquido: para carregar baterias de chumbo-ácido de 24 V de 30 Ah a 240 Ah.
  - Pb/líquido de tracção: para carregar baterias de tracção de chumbo líquido 24 V de 30 Ah a 240 Ah.
  - Pb/AGM: para carregar baterias de chumbo-ácido 24 V AGM de 30 Ah a 240 Ah.
  - Pb/AGM - tracção: para carregar baterias de chumbo AGM - tracção de 30 Ah a 240 Ah.
  - LiFePO4 : destinado a carga de baterias Lítio - Ferro - Fosfato de 15 Ah até 240 Ah
  - Li-ion: para carregar baterias de lítio-ion de 15 Ah a 240 Ah.



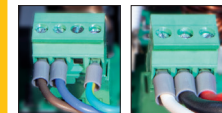
### Curva de carga de chumbo inteligente (líquido / AGM)

- Recuperação de células de bateria fortemente descarregadas ou sulfatadas (SOS Recovery)
- Vida útil otimizada graças ao carregamento a 100%
- Armazenamento seguro da carga durante o Inverno
- Protecção total da electrónica de bordo e do utilizador
- Modo de carregamento «Tracção» integrando uma fase específica para baterias de chumbo-ácido de 24 V de tracção AGM / tracção líquida.

### Curva de carga de lítio que cuida das células

- Equilíbrio perfeito de todas as células da bateria, graças à exclusiva tecnologia "EBS" (Equalizing Battery System). Uma fase que leva notavelmente em consideração a gerenciamento de bateria chamado «BMS» (Battery Management System)
- Manter uma carga adequada com reequilíbrio regular
- Reativação de baterias protegidas após um descarga profunda, graças ao sistema "UVP Wake UP" (Under Voltage Protection)

- Integra-se com :
  - 2 terminais a ser parafusado
  - terminais ligados por aperto

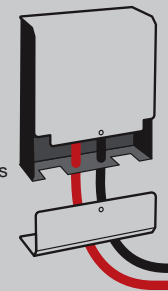


### Montagem vertical na parede incluída



### OPEN & CONNECT

Ø 2.5 mm² max  
cabos não incluídos



## ULTRA SEGURO

- **Preserva a electrónica de bordo do veículo**: Protecção contra curto-circuitos, inversões de polaridade e sobrecargas Sistema anti-faísca.
- **Não há tensão** de saída se a bateria não estiver conectada.
- **O sensor de temperatura** integrado impede o sobreaquecimento da electrónica interna .
- **Está em conformidade com todas as normas europeias** em vigor em termos de segurança e compatibilidade eletromagnética (EMC).
- **Sinal anti-arranque** indicando ao veículo que o carregador está ligado à rede eléctrica.

50 / 60 Hz	⚡	Icharge	Battery V	Charge / Maintenance	Zz	Ondulation/ Ripple	Charging curve	kg	30°C @100%	40°C @100%	50°C @100%	mm	SOS recovery	IP	
220-240 V AC	500 W	15 A	24 V	Pb 30 – 240 Ah LiFePO <sub>4</sub> 15 < 240 Ah	<0.5 Ah/month	<100 mV Rms	IU <sub>0</sub> U	6 step	1,6	15A	13,5A	11,5 A	215 x 175 x 80	Automatic >2V	IP 20