

NO 1-16

GYSFLASH

51.12 CNT FV

101.12 CNT

103.12 CNT

121.12 CNT FV

123.12 CNT FV

125.12 CNT FV

101.24 CNT FV

103.24 CNT FV

25.48 CNT FV

51.48 CNT FV

53.48 FV

SIKKERHETSANVISNINGER



Denne bruksanvisningen inneholder informasjon om bruk av apparatet og forholdsregler for din sikkerhet. Les den nøye før du bruker enheten for første gang, og ta vare på den for fremtidig bruk. Denne enheten skal bare brukes til lading eller strømforsyning innenfor de grensene som er angitt på enheten og i bruksanvisningen. Sikkerhetsinstruksjonene må overholdes. Produsenten kan ikke holdes ansvarlig for feil eller utrygg bruk.



Apparatet er beregnet for innendørs bruk. Det må ikke utsettes for regn.

Dette apparatet kan brukes av barn på minst 8 år og av personer med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring eller kunnskap, hvis de er under forsvarlig tilsyn eller hvis de har fått instruksjoner om sikker bruk av apparatet og har forstått de involverte risikoene. Barn må ikke leke med apparatet. Rengjøring og vedlikehold av brukeren må ikke utføres av barn uten tilsyn.

Bruk aldri apparatet til å lade ikke-oppladbare batterier.

Ikke bruk apparatet hvis strømledningen eller støpselet er skadet.

Ikke bruk apparatet hvis ladekabelen er skadet eller feilmontert, for å unngå fare for kortslutning av batteriet.

Lad aldri et frossent eller skadet batteri.

Ikke dekk til apparatet.

Ikke plasser laderen i nærheten av en varmekilde eller ved permanent høye temperaturer (over 60 °C).

Ikke blokker ventilasjonsåpningene.

Den automatiske driftsmodusen og bruksbegrensningene er forklart nedenfor i denne bruksanvisningen.

**Eksplisjons- og brannfare!**

• Et batteri under lading kan avgi eksplosive gasser.



• Under lading må batteriet plasseres i et godt ventilert område.



• Unngå flammer og gnister.

• Beskytt batteriets elektriske kontaktflater mot kortslutning.

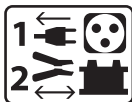
Ikke la et batteri stå uten tilsyn mens det lades over lengre tid.

**Fare for syresprut!**

• Bruk vernebriller og hansker



• Ved kontakt med øyne eller hud, skyl øyeblikkelig med vann og oppsøk lege omgående.



Tilkobling / frakobling:

- Koble fra strømforsyningen før du kobler til eller fra tilkoblingene til batteriet.
- Batteripolen som ikke er koblet til chassiset, må kobles til først. Den andre tilkoblingen skal gjøres på chassiset vekk fra batteriet og drivstoffledningen. Batteriladeren må deretter kobles til strømnettet.
- Etter ladingen kobles batteriladeren fra strømnettet, deretter kobles chassistilkoblingen fra og til slutt batteritilkoblingen, i den viste rekkefølgen.



Tilkobling:

- Dette apparatet må kobles til en jordet stikkontakt.
- Tilkoblingen til strømnettet må utføres i samsvar med nasjonale installasjonsforskrifter.



Vedlikehold:

- Hvis strømkabelen er skadet, må den skiftes ut med en spesiell kabel eller enhet som er tilgjengelig fra produsenten eller dennes servicesenter.
- Vedlikehold skal kun utføres av en kvalifisert person.
- Advarsel! Trekk alltid støpselet ut av stikkontakten før du utfører arbeid på apparatet.
- Apparatet krever ikke noe spesielt vedlikehold.
- Hvis den interne sikringen går, må den skiftes ut av produsenten, hans serviceavdeling eller tilsvarende kvalifiserte personer for å unngå fare.
- Ikke bruk løsemidler eller andre aggressive rengjøringsmidler under noen omstendigheter.



Forskrifter:

- Apparatet er i samsvar med europeiske direktiver.
- Samsvarserklæringen er tilgjengelig på våre nettsider.
- EAC (Eurasian Economic Community) samsvarsmerke
- Utstyret er i samsvar med britiske krav. Den britiske samsvarserklæringen er tilgjengelig på nettstedet vårt (se forsiden).
- Enheten er i samsvar med marokkanske standarder.
- C_M (CMIM) samsvarserklæring er tilgjengelig på nettstedet vårt.



Avhending:

- Dette utstyret er underlagt separat innsamling. Ikke kast det i husholdningsavfallet.

GENERELL BESKRIVELSE

Din GYSFLASH er en profesjonell multifunksjonslader med inverterte teknologi. Designet for å støtte batteriene til demonstrasjonskjøretøy eller under diagnostiske faser, garanterer den også en ideell ladekvalitet for vedlikehold av de mest avanserte modellene. Denne laderen har plass til utgangskabler på opptil 8 m. Skifte av ladekabler krever rekalkibrering (se side 9). Den betraktes som en fast enhet og ikke som en mobil enhet.

Din GYSFLASH leveres med en konfigurasjon som inkluderer 4 moduser:

- **Lademodus:** dedikert til lading av blybatterier (forseglet, flytende, AGM...) eller litiumbatterier (LiFePO4).
- **Strømmodus | Diag:** Gir strømbehov under diagnostisering av kjøretøyet.
- **Strømforsyningsmodus | Showroom:** Sikrer at batteriets ladetilstand opprettholdes og sørger for energibehov ved bruk av det elektriske tilbehøret til et demonstrasjonskjøretøy.
- **Testermodus:** lar deg kontrollere batteriets tilstand, evaluere kjøretøyets oppstart samt driften av dynamoen.

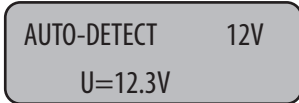
Din GYSFLASH er SMART!

De opprinnelige funksjonene til din GYSFLASH kan utvides ved å legge til spesifikke moduser og ladeprofiler takket være USB-kommunikasjon og tilpasset konfigurasjon (se side 12).

Din GYSFLASH tilbyr også muligheten til å hente data fra flere hundre ladinger på USB-pinnen for å analysere dem på et regneark. Ytterligere moduler (skrivertype, Ethernet-kommunikasjon...) kan også kobles til laderen takket være den dedikerte modulkontakten.

"Auto-Detect"-funksjon:

GYSFLASH er utstyrt med "Auto-Detect"-funksjonen, som gjør det mulig å starte en lading automatisk når et batteri er koblet til laderen. (For å aktivere/deaktivere denne funksjonen, se side 9)



"Auto-Restart"-funksjon:

"Auto-Restart"-funksjonen gir mulighet til å starte laderen automatisk i tilfelle strømbrudd. (For å aktivere/deaktivere denne funksjonen, se side 9).

Låsefunksjon:

Det er mulig å låse knappene på GYSFLASH når den brukes på et sted som er åpent for publikum eller uten tilsyn. For å aktivere/deaktivere låsen, hold og inne i 3 sekunder.

OPPSTART

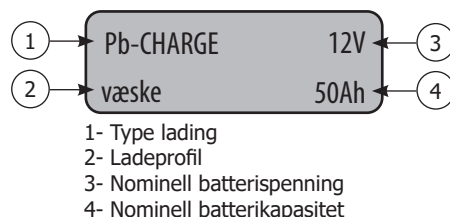
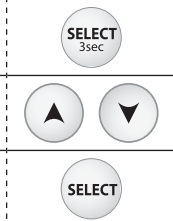
- 1 Koble laderen til stikkkontakten.
2. Sett bryteren på baksiden av laderen til "ON"
3. Velg ønsket modus (Charge -> Showroom -> Diag -> Tester).

For å få tilgang til konfigurasjonsmenyen, trykk på knappen i 3 sekunder.

LADEMODUS



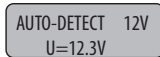


• **Modusinnstilling:**

- 1 Trykk på SELECT-knappen i 3 sekunder for å aktivere endring av modusparametrene.
- 2 Bruk pilene for å endre parameterverdien.
- 3 Trykk på SELECT-knappen for å validere verdien og gå til neste parameter.



Type lading	Profil	Ladespenning	
Pb-CHARGE	normal	2,40 V/celle	Blybatterier av typen Gel, MF, EFB, SLA...
	AGM	2.45 V/celle	De fleste AGM blysyrebatterier, inkludert START og STOP. Noen AGM-batterier krever imidlertid en lavere ladespenning (Normal Profile). Sjekk batterihåndboken hvis du er i tvil.
	liquid	2,45 V/celle	Åpne blybatterier med lokk.
	Easy	2,40 V/celle	Dedikert profil for blybatterier som automatisk tilpasser ladestrømmen til batteriets størrelse. For maksimal optimalisering av ladingen anbefales det imidlertid, der det er mulig, å bruke normal-, AGM- eller væskeladekurvene.
Li-CHARGE	LFP/LiFePO4	3,60 V/celle	Litiumbatterier av typen LFP (litiumjernfosfat).

• Start lading:

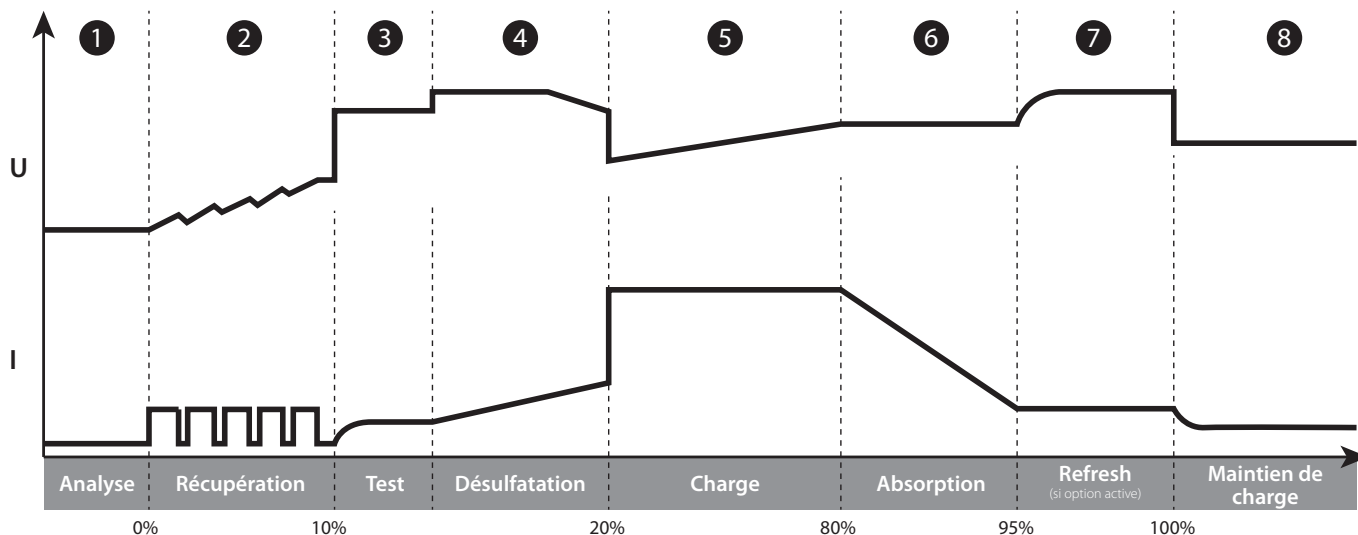
1	For å starte ladingen, trykk på START/STOP-knappen.		
2	Hvis AUTO-DETECT-funksjonen er aktivert, starter ladingen automatisk etter 5 sekunder hvis et batteri er til stede.		
3	Trykk på START/STOP-knappen for å stoppe ladingen.		<p>1- Batterispenning 2- Ladesyklusforløp Batterispenning 2- Ladesyklusens fremdrift 3- Strøm levert av laderen 4- Injiserte amperetimer 5- Forløpt tid</p>

Forholdsregler:

Når du lader på et kjøretøy, anbefales det å redusere kjøretøyets strømforbruk til et minimum (slå av lysene, slå av tenningen, lukk dørene osv.) for ikke å forstyrre ladeprosessen.

Kontroller elektrolyttnivået for åpne batterier. Fyll på nivåene om nødvendig før lading.

•Ladekurve BLY:



Trinn 1: Analyse

Analyse av batteristatus (ladenivå, omvendt polaritet, feil batteri tilkoblet...)

Trinn 2: Gjenoppretting

Algoritme for gjenoppretting av skadede celler etter en dyput-lading.

Trinn 3: Test

Test av sulfatert batteri.

Trinn 4: Avsulfatering

Algoritme for avsulfatering av batteriet.

Trinn 5: Ladning

Hurtiglading med maksimal strøm for å nå 80 % av ladningsnivået.

Trinn 6: Absorpsjon

Konstant spenningslading for å bringe ladenivået til 100 %.

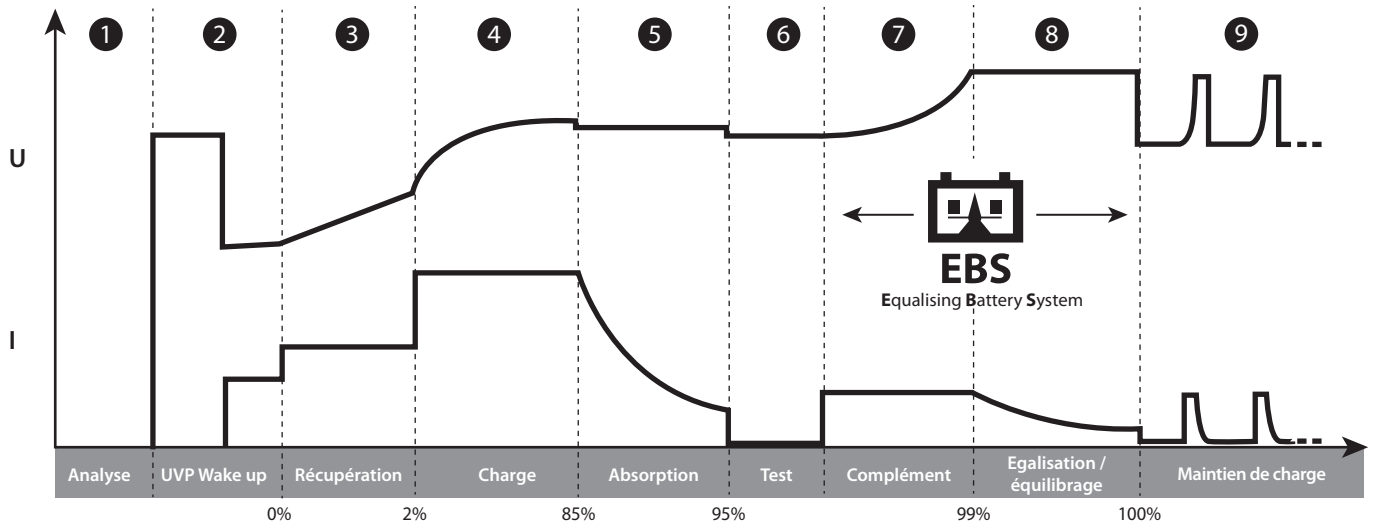
Trinn 7: Oppdatering (kun for væskeprofilen)

Laderen injiserer en ekstra strøm for å skape gass som vil blande elektrolytten og dermed rekonditionere battericellene. I løpet av denne fasen kan batteriet miste noe vann.

Trinn 8: Vedlikehold av ladning

Opprettholdelse av batteriets ladningsnivå på maksimalt nivå.

Ladekurve LITIUM LFP:



Trinn 1: Analyse

Analyse av batteristatus (ladningsnivå, omvendt polaritet, feil batteri tilkoblet...)

Trinn 2: UVP Wake up

Reaktiverer batterier i UVP (Under Voltage Protection)

Trinn 3: Gjenoppretting

Algoritme for gjenoppretting av dyputlading.

Trinn 4: Lading

Hurtiglading med maksimal strøm for å nå 90 % av ladenivået.

Trinn 5: Absorpsjon

Konstant spenningslading for å bringe ladenivået til 95 %.

Trinn 6: Test

Test for opprettholdelse av ladning.

Trinn 7: Top-up

Redusert strømladning for å nå 100 % av ladningsnivået.

Trinn 8: Utjevning/balansering

Balansering av battericeller

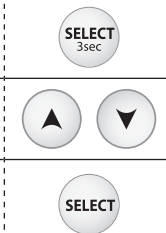
Trinn 9: Ladevedlikehold

Opprettholdelse av batteriets ladenivå på maksimalt nivå.

POWER MODES: SHOWROOM / DIAG

•Modusinnstilling:

- 1 Trykk på SELECT-knappen i 3 sekunder for å aktivere endring av modusinnstillingene.
- 2 Bruk pilene for å endre verdien på parameteren.
- 3 Trykk på SELECT-knappen for å validere verdien og gå til neste parameter.

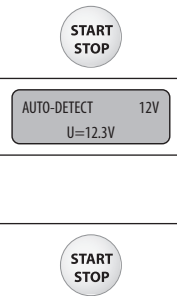


- 1- Navn på modus 2- Spenning som skal reguleres. Modusnavn
- 2- Spenning som skal reguleres
- 3- Nominell spenning
- 4- Maksimal strøm

Strømbegrensning: Hvis symbolet "*" vises ved siden av parameteren Strøm (f.eks. "I: 50A*"), betyr det at laderen ikke kan levere denne strømmen ved den innstilte spenningen på displayet. Dette er fordi laderen ved denne spenningen vil være på sin maksimale effekt. Denne strømmen kan imidlertid leveres ved lavere spenninger, avhengig av laderens effektgrense.

•Starte ladingen:

- 1 For å starte modusen, trykk på START/STOP-knappen.
Hvis AUTO-DETECT-funksjonen er aktiv, starter ladingen automatisk etter 5 sekunder hvis et batteri er til stede.
- 2 Under modusen viser GYSFLASH batterispenningen og strømmen som leveres av laderen. Batterispenning
- 3 Trykk på START/STOP-knappen for å stoppe modusen.



- 1- Batterispenning 2- Strøm levert av laderen
- 2- Strøm levert av laderen

Forholdsregler:

Når du starter modusen, betyr en strøm som vises over 10 A at batteriet ditt er utladet. Din GYSFLASH vil da levere en ladestrøm. Kontroller at det ikke er noen elektriske forbrukere på kjøretøyet. Vent til strømmen synker under 10 A før du starter noen handling på kjøretøyet (bruk av kjøretøyets elektriske tilbehør, diagnoseoperasjon osv.).

Funksjoner i strømmodus:

Modus	Funksjon "Ingen batteri"	Funksjon "Integrert lading"	Beskyttelse mot unormal underspenning	Justering av spenningen som skal reguleres
SHOWROOM	✓	✓	✓	Modeller 12 V 12V 12,7 V - 14,4 V Modeller 24 V 6V 6,3 V - 7,2 V 24V 25.4 V - 28,8 V Modeller 48 V 36V 38,1 V - 43,2 V 48V 50,8 V - 57,6 V
DIAG			✓	Modeller 12 V 12V 12,7 V - 14,8 V Modeller 24 V 16V 14,4 V - 17,2 V 24V 25,4 V - 29,6 V 48 V-modeller 36V 38,1 V - 44,4 V 48V 50,8 V - 59,2 V

•Funksjonen "No battery" (ikke anbefalt):

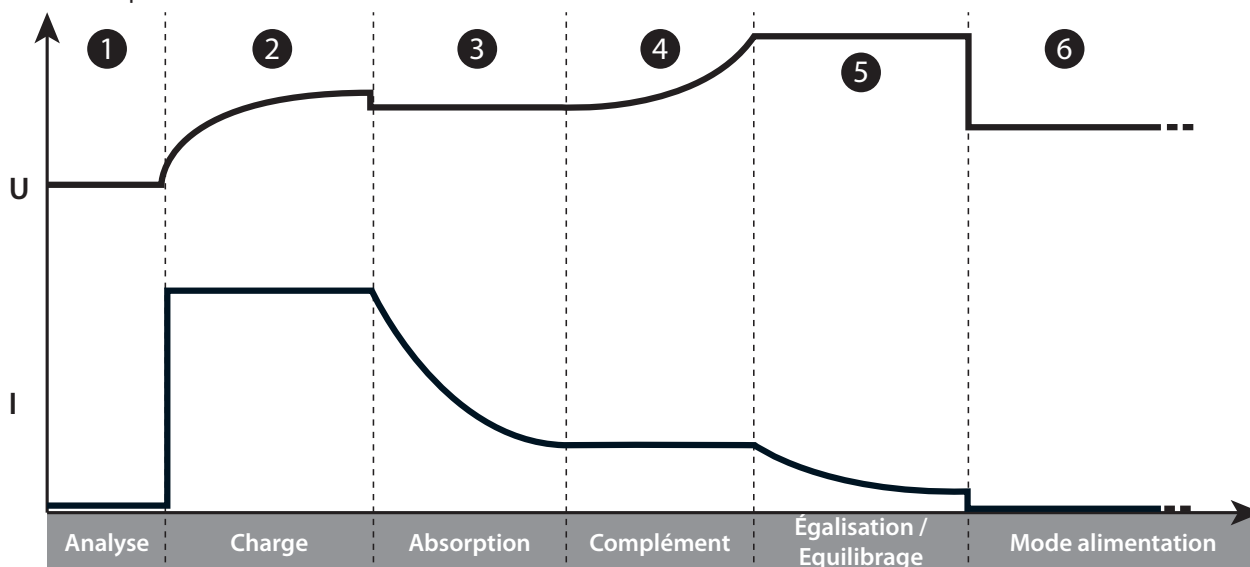
Denne funksjonen gjør det mulig å bruke SHOWROOM-strømmodus når det ikke er noe batteri. For å gjøre dette, trykk på START/STOP-knappen i 3 sekunder. Indikasjonen "No battery mode" vises i 3 sekunder før strømforsyningen tvinges.



Det anbefales ikke å bruke funksjonen "No battery" hvis det finnes et batteri. Denne funksjonen deaktiverer funksjonen "Innebygd lading", samt visse beskyttelser som unormal underspenningsbeskyttelse eller frakoblingsdeteksjon. I denne konfigurasjonen kan en polaritetsinversjon være skadelig for kjøretøyets elektronikk.

•Integrert ladefunksjon:

SHOWROOM-modus (unntatt "no battery"-funksjonen) inneholder en automatisk ladealgoritme tilpasset alle typer batterier (bly og litium) for å garantere et optimalt ladenivå for demonstrasjonskjøretøy. Denne funksjonen er perfekt kompatibel med tilstedeværelsen av forbrukere på batteriet.



Trinn 1: Analyse

Analyse av batteriets ladetilstand (ladenivå, polaritetsinversjon, feil batteri tilkoblet osv.).

Trinn 2: Lading

Hurtiglading med maksimal strøm til U1 er nådd (f.eks. 13,8 V i **12V**).

Trinn 3: Absorpsjon

Last ved konstant spenning U1 (f.eks. 13,8 V ved **12V**). Maksimal varighet 1 time.

Trinn 4: Komplement

Gradvis økning av spenningen opp til U2 (f.eks. 14,4 V ved **12V**). Maksimal varighet 2 timer.

Trinn 5: Utjevning / balansering

Oppretthold spenningen U2 (f.eks. 14,4 V i **12V**). Maksimal varighet 2 timer.

Trinn 6: Strømmodus

Påfør spenningen som skal reguleres.

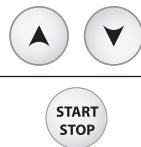
•Beskyttelse mot unormal underspenning:

Denne beskyttelsen forhindrer risikoen for kortslutning eller for stor skade på batteriet. Laderen stopper automatisk hvis spenningen er unormalt lav i mer enn 10 minutter.

TESTER MODE

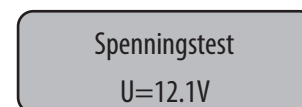
Generell navigasjon:

- 1 Bruk pilene for å velge testen som skal utføres
- 2 Trykk på START/STOP-knappen for å starte testen



•Test SPENNING:

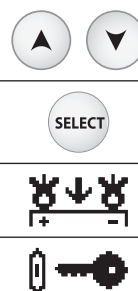
Denne modusen lar deg visualisere spenningen på klemmene på ladeklemmene og dermed bruke GYSFLASH som et voltmeter for å måle spenningen på batteriet.



•Test START:

Denne modusen er beregnet på å evaluere tilstanden til kjøretøyets startsystem (batteristarter) når motoren startes. Denne testen må utføres med batteriet koblet til kjøretøyet.

- 1 Bruk pilene til å velge den nominelle spenningen til kjøretøyets batteri
- 2 Trykk på SELECT-knappen for å bekrefte
- 3 Koble klemmene til kjøretøyets batteri
- 4 Start motoren ved å vri på tenningsnøkkelen
- 5 Laderen registrerer automatisk forsøket på å starte motoren og starter en beregningsalgoritme for å bestemme tilstanden til startsystemet.



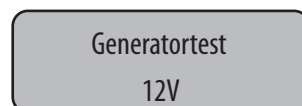
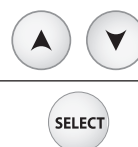
Testresultat: Laderen viser minimumsverdien for batterispenningen som ble registrert under motorens startfase, samt tilstanden til startsystemet i form av en måler.



•Test GENERATOR:

Denne modusen brukes til å bestemme tilstanden til kjøretøyets generator. Denne testen utføres på et kjøretøy med motoren i gang.

- 1 Bruk pilene til å velge den nominelle spenningen til kjøretøyets batteri
- 2 Trykk på SELECT-knappen for å bekrefte



Testresultat: Laderen viser verdien av spenningen som leveres av dynamoen, samt tilstanden til dynamoen i form av en måler.



BESKYTTELSE

Denne enheten er beskyttet mot kortslutning og reversering av polaritet. Den har et gnistbeskyttelsessystem som forhindrer gnister når laderen er koblet til batteriet. Uten spenning på klemmene leverer den ingen strøm av sikkerhetsgrunner. Denne laderen er beskyttet mot håndteringsfeil av en intern sikring.

KONFIGURASJONSMENY

Navigasjon:

1	Trykk på MODE-knappen i 3 sekunder for å få tilgang til konfigurasjonsmenyen	
2	Bruk pilene til å bla gjennom de forskjellige parametrene	
3	Trykk på SELECT-knappen for å velge parameteren eller gå inn i undermenyen.	
4	Når en parameter blinker, bruk pilene for å endre verdien	
5	Bekreft parameterverdien ved å trykke på SELECT igjen	

Språk:

Valg av displayspråk.

Lyd:

Aktivering(PÅ) eller deaktivering(AV) av enhetens lyd.

Auto-Restart:

Aktivering(PÅ) eller deaktivering(AV) av AUTO-RESTART-funksjonen. Denne funksjonen gjør det mulig å starte laderen på nytt automatisk i tilfelle strømbrudd.

Auto-Detect:

Aktivering(ON) eller deaktivering(OFF) av AUTO-DETECT-funksjonen. Denne funksjonen gjør det mulig å starte en lading automatisk når et batteri kobles til laderen.

Date:

Innstilling av dato og klokkeslett.

Kabelkalibrering:

Prosedyre for kalibrering av enhetens ladekabler, slik at laderen kan kompensere optimalt for spenningsfallet på grunn av kablene. Det anbefales på det sterkeste at denne prosedyren utføres minst én gang i året og hver gang ladekablene skiftes ut.

Kalibreringsprosedyre:

1	Trykk på SELECT for å gå inn i undermenyen KALIBRERINGSKABLER	
2	Kortslutt klemmene	
<p> Kontroller at metalldelene på klemmene som kablene er festet til, er i kontakt med hverandre.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>OK</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>NOK</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>NOK</p> </div> </div>		
3	Trykk START/STOP for å starte kalibreringen	
4	<p> Kalibreringen ble utført korrekt.</p> <p>Err19: Cable_NOK : Det oppstod et problem under kalibreringen av kablene. Kontroller at kablene er i god stand og riktig kortsluttet, og gjenta operasjonen.</p>	

USB USB-tilkobling:

Undermeny for tilgang til USB-funksjonalitet.

Multiladermodus:

Funksjon for å parallellkoble flere ladere for å øke effekten.

→ Se håndboken for SHM - Smart Hub Module (025981) for mer informasjon.

For å fungere normalt med en enkelt lader, må denne funksjonen settes til OFF

USB USB-KOBLING

Din GYSFLASH er utstyrt med USB-tilkobling som lar deg utvide funksjonaliteten ved å lage tilpassede konfigurasjoner på datamaskinen din som deretter kan lastes ned til enheten via en enkel USB-pinne. Den tilpassede konfigurasjonen lar deg legge til, slette eller endre lademoduser og profiler, slik at laderen kan tilpasses dine behov.

USB-tilkoblingen lar deg også hente historikken og dataene for mer enn 100 ladinger på en USB-pinne og bruke dem i et regneark.

Navigasjon:

1	Bruk pilene til å bla gjennom de forskjellige tilgjengelige undermenyene eller filene	
2	Trykk på SELECT-knappen for å gå inn i undermenyen eller velge en fil.	
3	Bruk MODE-knappen for å gå tilbake til forrige undermeny	

Importer en ny konfigurasjon:

Denne funksjonen lar deg laste ned en ny konfigurasjon (fil ".gfc"-fil) til laderen via USB-pinnen.

1	Kontroller først at ".gfc"-filen som tilsvarer den nye konfigurasjonen, finnes på USB-nøkkelen. Denne filen må ikke ligge i en mappe eller undermappe på USB-pinnen.	
2	Koble USB-pinnen til laderen.	
3	Gå inn i undermenyen "Import CONFIG"	
4	Velg filen som skal lastes ned	
5	Bekreft nedlastingen av filen	
6	Laderen vil deretter laste ned den nye konfigurasjonen.	


Eksporter en konfigurasjon til en USB-pinne:

Denne funksjonen gjør det mulig å lagre den gjeldende laderkonfigurasjonen (".gfc"-fil) på USB-pinnen.

1	Koble USB-pinnen til laderen.	
2	Gå inn i undermenyen "Export CONFIG"	
3	Bekreft lagring av konfigurasjonen.	
4	Laderen lagrer deretter den gjeldende konfigurasjonen på USB-pinnen (".Config_file.gfc"-filen).	



Gjenopprett forrige konfigurasjon:

Denne funksjonen gjør det mulig å gjenopprette laderens nest siste konfigurasjon i tilfelle et problem eller en feil med den sist nedlastede konfigurasjonen.

1	Gå inn i undermenyen "Restore CONFIG"	Gjenopprett CONFIG
2	Bekreft gjenoppretting av konfigurasjonen.	Fortsett? Ja
3	Laderen vil deretter gjenopprette den nest siste konfigurasjonen av laderen.	

Eksporter ladedata på USB-nøkkel:

Denne funksjonen gjør det mulig å gjenopprette historikk og ladedata på USB-nøkkel, for å utnytte dem på regneark eller annet.

1	Gå inn i undermenyen "Export DATA"	Eksporter DATA 
2	Bekreft lagring av ladedataene.	Fortsett? Ja
3	Laderen kopierer deretter ladedataene til USB-pinnen som en ".CSV"-fil	Laster 

Tilpasset konfigurasjon

Liste over moduser og profiler tilgjengelig for tilpasning:

LADEMODUS			
Ladetyper	Ladeprofiler	Ladespenning	
Pb-CHARGE	normal	2,40 V/celle	Ladeprofil for blybatterier av typen Gel, MF, EFB, SLA...
	AGM	2.45 V/celle	Ladeprofil for de fleste AGM blybatterier, inkludert START og STOP. Noen AGM-batterier krever imidlertid en lavere spenning (Normal-profil). Sjekk batterihåndboken hvis du er i tvil.
	liquid	2,45 V/celle	Ladeprofil for åpne blybatterier med lokk.
	Easy	2,40 V/celle	Dedikert ladeprofil for blybatterier som automatisk tilpasser ladestrømmen i henhold til batteriets størrelse. For maksimal ladeoptimalisering anbefales det imidlertid å bruke normal-, AGM- eller væskeladepkurvene der det er mulig
	boost	2,42 V/celle	Maksimal ladeprofil for blybatterier. Denne profilen tillater ultrahurt lading. Forsiktig: Denne typen lading bør bare brukes av og til for ikke å redusere batteriets levetid.
	recovery	2,40 - 2,50 V/celle	Ladeprofil for gjenoppretting av sterkt skadede blybatterier. Gjenopprettingen må gjøres utenfor kjøretøyet for å unngå å skade kjøretøyets elektronikk og i et godt ventilert område. Advarsel: Gjenopprettingsspenningen kan nå opp til 4,0 V/celle.
	Ca/Ca recov	2,45 - 2,66 V/celle	Ladeprofil for gjenoppretting av kalsiumbatterier. Batteriet må gjenopprettes utenfor kjøretøyet for å unngå å skade kjøretøyets elektronikk og i et godt ventilert område. Forsiktig: Gjenopprettingsspenningen kan nå opp til 2,75 V/celle.
Li-CHARGE	LFP/LiFePO4	3,60 V/celle	Ladeprofil for LFP-batterier (litium-jernfosfat)
	Li-ion std	4,20 V/celle	Ladeprofil for standard litium-ion-batterier basert på mangan eller kobolt (NMC, LCO, LMO, MCO...)
	LFP-celle	3.60 V/celle	Ladeprofil for litium-ion-celler av typen LFP (litium-jernfosfat) med valg av antall celler i serie som skal lades.
	Li-ion-celle	4,20 V/celle	Ladeprofil for standard mangan- eller koboltbaserte litium-ion-celler (NMC, LCO, LMO, MCO...) med valg av antall celler i serie som skal lades.
TRACTION	liquid	2.42 V/celle	Ladeprofil dedikert til åpne bly traksjonsbatterier for gaffeltrucker.
	gel	2,35 V/celle	Ladeprofil dedikert til gel traksjonsbatterier for gaffeltrucker.

POWER MODES	
SHOWROOM	Sikrer bevaring av batteriets ladetilstand og sørger for energibehovet under bruk av det elektriske tilbehøret til et demonstrasjonskjøretøy.
DIAG	Forsyner energibehovet under diagnosefasene på kjøretøyet.
CHANGE BAT.	Gjør det mulig å opprettholde kjøretøyets strømforsyning under et batteribytte for å bevare minnet til kjøretøyets ECU-er. Forsiktig: En reversering av polariteten under bruk kan være skadelig for laderen og kjøretøyets elektronikk.
START MODE	Starthjelp for termiske kjøretøy. Gjør det mulig å forhåndslade batteriet og la laderen sende maksimal strøm under motorens startfase (laderen slås automatisk av etter 30 minutter).
POWER SUPPLY	Gjør det mulig å bruke laderen som en justerbar stabilisert strømforsyning med høy effekt. Spenningen som skal reguleres og strømbegrensningen er fullt justerbar. Forsiktig: Å reversere polariteten under bruk kan være skadelig for laderen og kjøretøyets elektronikk.
Li-SUPPLY/LFP	Modus for tilførsel av LFP (litium-jernfosfat) litium-ion-celler med valg av antall celler i serie, justering av spenningen og strømmen som skal tilføres.
Li-SUPPLY/Li-ion	Modus designet for å levere standard litium-ion-celler basert på mangan eller kobolt (NMC, LCO, LMO, MCO...) med valg av antall celler i serie, justering av spenning og strøm som skal påføres.

DIVERSE	
TESTERMODUS	Gjør det mulig å kontrollere batteriets tilstand, evaluere kjøretøyets start og generatorens drift

GYS foreslår forhåndsdefinerte konfigurasjoner tilpasset hver applikasjon.

Disse konfigurasjonene er tilgjengelige på produktsiden på GYS-nettstedet: Gysflash V01.00 >

Konfigurasjonsfil (gys.no)	Applications	CHARGE MODE											POWER MODES					MISCELLANEOUS				
		Pb-LOAD						Li-LOAD			TRACTION		SHOWROOM	DIAG	CHANGE BAT.	START MODE	POWER SUPPLY	Li-SUPPLY/LFP	Li-SUPPLY/Li-ion	TESTER MODE		
		normal	AGM	liquid	Easy	Boost	Recovery	Ca / Ca recov	LFP/LiFePO4	Li-ion std	LFP cell	Li-ion cell									liquid	gel
1_gys_original.gfc	Innledende laderoppsett	✓	✓	✓	✓				✓					✓	✓							✓
2_car_extended.gfc	Utvidet funksjonalitet for verkstedet	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓				✓
3_showroom_only.gfc	Forenklet versjon for forhandler og demokjøretøy												✓									
4_pro_lithium.gfc	Litiumbatteri profesjonell								✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓			
5_traction.gfc	Gaffeltruck, elektrisk palletruck, stabler...											✓	✓									
6_full_versjon.gfc	Full versjon	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

✓ Kun på 24 V og 48 V modeller.
* DIAG (Pro) - 16 V valg mulig.

TILKOBLINGSMODULER

Din GYSFLASH er utstyrt med en DB9-kontakt som lar deg koble til forskjellige tilleggsmoduler foreslått av GYS, for eksempel en skrivermodul, Ethernet eller andre for å utvide mulighetene til lasteren din.

LISTE OVER FEILKODER

Feilkode	Betydning	Tiltak
Err01: Int_1 - Err02: Int_2 Err23: Int_3 - Err24: Int_4	Elektronisk problem Defekt lader	Kontakt forhandler
Err03: Fuse_NOK	Utgangssikring defekt	Få sikringen byttet av en kvalifisert person
Err04: T>Tmax	Unormal overoppheting	Kontakt forhandleren
Err05: ()<->(-)	Omvendt polaritet på klemmene	Koble den røde klemmen til () og den svarte klemmen til (-) på batteriet.
Err06: U>__V	Overspenning oppdaget på klemmene	Koble fra klemmene
Err07: No_bat	Batteri ikke tilkoblet	Kontroller at batteriet er riktig tilkoblet laderen
Err08: U<__V	Unormalt lav batterispenning	Kontroller at den valgte modusen er kompatibel med batterispenningen (f.eks. 6 V batteri på 24 V modus). Kontroller at den valgte modusen er kompatibel med batterispenningen (f.eks. 6 V-batteri i 24 V-modus)
		Lad batteriet via CHARGE-modus
		Batteriet må skiftes ut

Err09: U>__V	Unormalt høy batterispenning	Kontroller at den valgte modusen er kompatibel med batterispenningen (f.eks. 24 V-batteri i 12 V-modus)
Err10: U<2.0V	Kortslutning oppdaget under lading	Kontroller monteringen
Err11: Time_Out	Tidsgrensen utløst	Tilstedeværelse av en forbruker på batteriet som forstyrrer ladingen
	Unormalt lang lading	Batteriet må skiftes ut
Err12: Q>__Ah	Overbelastningsbeskyttelse utløst	Batteriet har en forbruker som forstyrrer ladingen
		Batteriet må skiftes ut
Err13: U<__V	Unormalt lav batterispenning under ladekontroll	Batteri må skiftes ut
Err14: Bat_UVP	Unormalt lav batterispenning under UVP Wake up	Tilstedeværelse av kortslutning, kontroller monteringen
		Batteri må skiftes ut
Err15: U<__V	For lav batterispenning	Kontroller at den valgte modusen er kompatibel med batterispenningen (f.eks. 24 V-batteri på 12 V-modus). Kontroller at den valgte modusen er kompatibel med batterispenningen (f.eks. 24 V-batteri i 12 V-modus)
		Batteri må skiftes ut
Err16: Bat_NOK	Batteri ute av drift	Batteri må skiftes ut
Err17: Recov_NOK	Batterigenoppretting mislyktes	Batteri må skiftes ut
Err18: U>0V	Spennning på klemmene under kabelkalibrering	Kontroller monteringen
Err19: Cable_NOK	Kabelkalibrering mislyktes	Lastkabler må skiftes ut
		Dårlig tilkobling, sjekk montering
Err20: U<__V	Unormal underspenningsbeskyttelse utløst	Kortslutning tilstede, sjekk montering
Err21: U<__V eller Err22: U<__V	Unormalt lav batterispenning under lading	Batteri må skiftes ut
		Tilstedeværelse av en forbruker på batteriet
USB ?	Nøkkelen oppdages ikke	Kontroller at USB-nøkkelen er riktig koblet til laderen
.gfc ?	Ingen konfigurasjonsfil (.gfc) finnes på nøkkelen	Kontroller at filene dine finnes i roten på USB-nøkkelen. Ikke legg dem i en mappe eller undermappe.
?	Skadet fil	Filen du vil laste ned, er skadet. Slett og installer filen på minnepinnen på nytt.
Err27: Cable_NOK	Multiladermodus: Ladekablene kunne ikke parallellkobles	Ladekablene må byttes ut.
		Dårlig tilkobling, sjekk montering (PHM).
		For å bytte tilbake til enkeltladerdrift, velg AV for multiladerfunksjonen.
Err28: COM_NOK	Flerladermodus: Kommunikasjonsfeil mellom ladere	Ingen kommunikasjon, sjekk SHM-montering og SLAVE X-laderkonfigurasjon.
		For å bytte tilbake til enkeltladerdrift, velg AV for flerladerfunksjonen.

GARANTI

Garantien dekker alle defekter eller produksjonsfeil i 2 års, fra kjøpsdatoen (deler og arbeid).

Garantien dekker ikke:

- Enhver annen skade på grunn av transport.
- Normal slitasje på deler (f.eks. kabler, klemmer osv.).
- Hendelser på grunn av feil bruk (strømforsyningsfeil, fall, demontering).
- Havari på grunn av miljøet (forurensning, rust, støv).

I tilfelle havari, returner apparatet til forhandleren og legg ved:

- et datert kjøpsbevis (kvittering, faktura....)
- et notat som forklarer feilen.

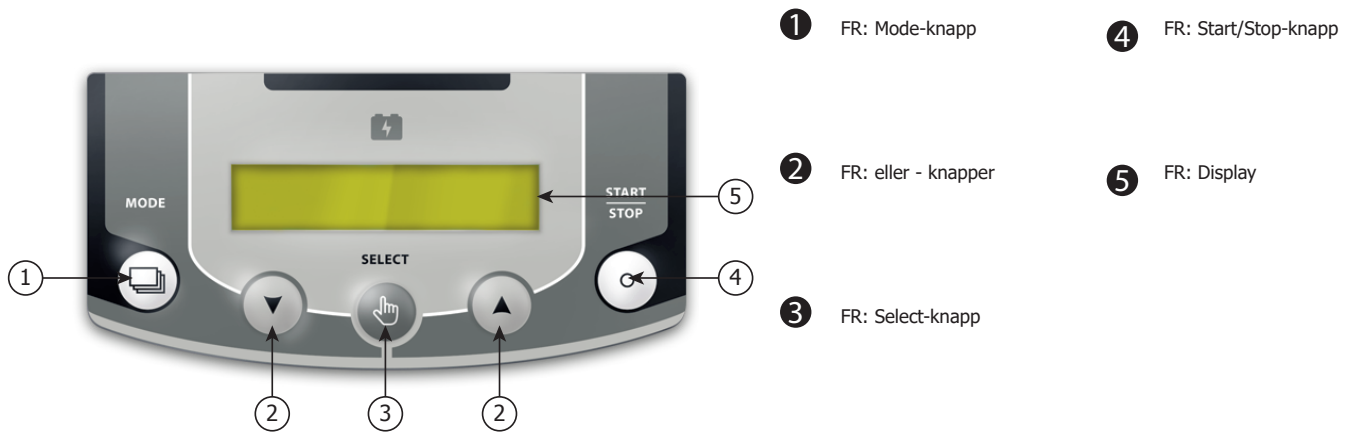
TEKNISKE SPESIFIKASJONER

		51,12 CNT FV	101,12 CNT 103,12 CNT	121,12 CNT FV 123,12 CNT FV 125,12 CNT FV	101,24 CNT FV 103,24 CNT FV	25,48 CNT FV	51,48 CNT FV 53.		
Nominell forsyningsspenning		100-240 VAC ~ 50/60 Hz	220-240 VAC ~ 50/60 Hz	220-240 VAC ~ 50/60 Hz 48 CNT FV					
Nominell effekt	100- 127 Vac/127 Vac	850 W	X		1500 W	1500 W	800W	1500W	
	220-240 Vac		1600 W	2000 W	3200 W		3200 W		
Virkningsgrad		93%	94%	90%	92%				
Inngangssikring		T 10A (5x20)		- (5x20) - (5x20)		T 10A (5x20)	-		
Nominelle utgangsspenninger		12 VDC			6 VDC 12 VDC 24 VDC	6 VDC 12 VDC 24 VDC 36VDC 48VDC			
Spenningsområde		2 - 32 V	2 - 16 V		2 - 32 V	2 - 64 V			
Nominell utgangsstrøm	100-127 Vac	6 VDC	50 A	X		100 A	100 A	25 A	50 A
		12 VDC	X		X		50 A		
	36 VDC	X		X		X		12.5 A	25 A
	48 VDC	X		X		X			
220-240 Vac	6 VDC	50 A	100 A	120 A	100 A	25 A	50 A		
	12 VDC	X		X		X			
36 VDC	X		X		X				
48 VDC	X		X		X				
Utgangssikring		 80 A	 125 A	 150 A		 40 A	 80 A		
Standby-batteriforbruk		Bly/Litiumion LFP - Standard							
Nominell batterikapasitet		10 - 600 Ah	20 - 1200 Ah	20 - 1500 Ah	20 - 1200 Ah	10 - 300 Ah	10 - 600 Ah		
Standby-batteriforbruk		< 0.2 Ah / måned							
Driftstemperatur		-20 °C - 60 °C							
Lagringstemperatur		-20 °C - 80 °C							
Beskyttelsesklasse		IP41*	101.12 IP21 <i>IP31 (kabler tilkoblet)</i>	121.12 IP20 123.12 IP30	101.24 IP20	IP21	51.48 IP20		
Beskyttelsesklasse			103.12 IP21	125.12 IP40*	103.24 IP30		53.48 IP30		
Beskyttelsesklasse		Klasse I							
Vekt (nettkabel)	4,7 kg	101,12 4,7 kg	6,5 kg			5,75 kg	51,48 5,95 kg		
		103,12 6,1 kg					53,48 5,6 kg		
Dimensjoner (B x H x D)	300 x 105 x 300 mm	101,12 320 x 105 x 292 mm	121,12 325 x 130 x 270 mm	101,24 325 x 130 x 270 mm	335 x 270 x 110 mm	51,48 340 x 250 x 150 mm			
			123,12 340 x 250 x 150 mm			53,48 325 x 130 x 270 mm			
		103,12 335 x 270 x 110 mm	125,12 333 x 130 x 270 mm	103,24 340 x 250 x 150 mm					



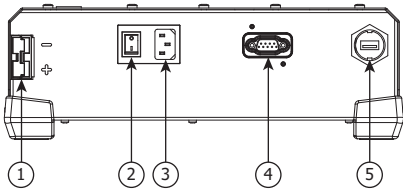
*For å overholde IP 4X må 2 avstandsstykker (følger med GYSFLASH) skrues på SMC-kontakten.

FORANFRA

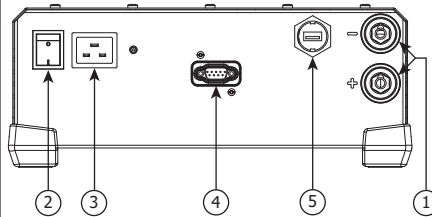


TILKOBLINGER

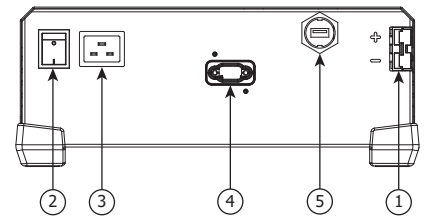
GYSFLASH 51.12 / 101.12 CNT



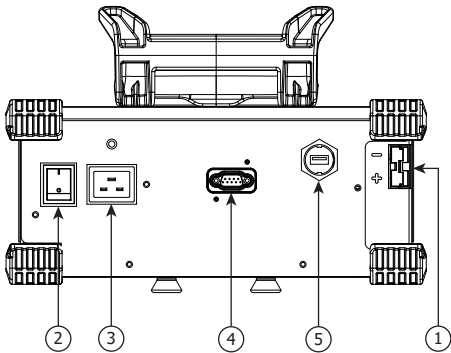
GYSFLASH 121.12 / 101.24 / 125.12 CNT



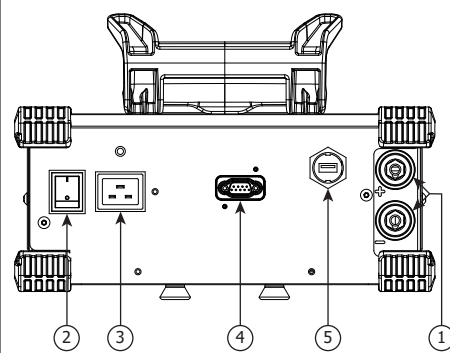
GYSFLASH 51.48 CNT



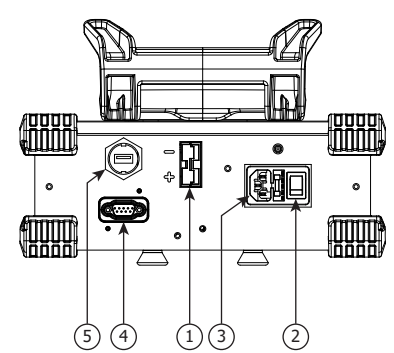
GYSFLASH 123.12 / 103.24 CNT



GYSFLASH 53.48 CNT



GYSFLASH 103.12 / 25.48 CNT



1 EN: Ladekontakt

2 EN: På/av-bryter

3 EN: Nettkontakt

4 EN: Kontakt for GYS-tilleggsmodul (Sub-D 9-type)

5 EN: USB-kontakt



GYS SAS

1, rue de la Croix des Landes
CS 54159
53941 SAINT-BERTHEVIN Cedex
Frankrike